

# COMPTE RENDU DE RÉUNION

## VILLE DE RODEZ – CYCLOMOTIVÉS 12

Date : 03/06/2022, 9h30

Emplacement : Services techniques de la Ville de Rodez

Présents		Excusés	
Elus	Cyclomotivés	Elus	Cyclomotivés
Mme Florence Varsi	Mme Eugénie Dromer		
Mr Alain Raunas	Mr Dominique Treilles		
M. Christophe Luras	M. Jacques Stéphany		

### EMPLACEMENTS PARKINGS VÉLOS

Les élus nous montrent un exemplaire de barre d'attache et confirment leur mise en place, comme annoncé lors de notre dernière rencontre.

- Boulevard Belle-Isle, face collège Fabre
- Boulevard de la République, face square Bonnefé, MJC
- Rue de l'Embergue, face école Monteil
- Place Eugène Raynald, devant la médiathèque
- Place Clémenceau, devant le musée Denys-Puech
- Rue Garrigues Ricard, contre la mairie
- Avenue Victor Hugo, contre l'hôtel Mercure, suppression des stationnements
- Place Foch à côté de l'ascenseur
- Rue des Martyrs de la Résistance, à la place des actuels emplacements deux-roues, en face de la Maison du livre
- Rue du Terral, le long du Crédit Agricole, face au chasseur Saint-Clair et bijouterie Julien d'Orcel

Nous rappelons que nous attendons aussi des emplacements pour le reste de la ville, qui ne se limite pas à son centre. La réponse reste la même que lors de notre précédente rencontre, à savoir : Pour le reste de la commune : des emplacements vélos vont être disposés sur les actuelles places de stationnements pour véhicules en amont des passages piétons. La loi d'orientation des mobilités oblige les collectivités à supprimer les stationnements sur 5 mètres en amont de chaque passage piétons avant 2026.

### AXE BEL-AIR BOURRAN CENTRE VILLE

Les élus nous montrent une maquette de la bande cyclable et de son revêtement en résine anti-dérapant.

Sur l'avenue Victor-Hugo cette bande de largeur 1.25m sera sur le côté droite et sera séparée des automobiles en stationnement par une bande de 0,5 m. Nous argumentons pour un positionnement sur le côté gauche, plus sécurisant à nos yeux. Les élus ne semblent pas convaincus. Nous argumentons aussi pour une séparation matérialisée par des pavés. La réponse est : hypothèse à regarder.

Nous demandons quelle est la vision sur la partie *mail<->Rond-point Burger King (Gineste)* : réponse : à regarder. Nous rappelons que la continuité dans le cadre du schéma Rodez Agglo doit être assurée.

Sur le viaduc : une bande cyclable de chaque côté est prévue

Sur l'avenue de l'Europe (gendarmerie) , nous argumentons pour une voie séparée en utilisant une partie du trottoir actuel, sans convaincre les élus.

Entre Aquavallon et Amphithéâtre: une voie verte sera réalisée. Elle mènera ensuite sous les haras.

L'échéancier annoncé est :

- 2022 Bourran-> Cathédrale
- 2023 : Cathédrale -> Bourran
- 2024 : Pont des 4 Saisons -> Cathédrale

#### SIGNALISATION DES ITINÉRAIRES VÉLOS

Nous plaidons pour une signalisation des itinéraires avec de petits panneaux, pour aider les cyclistes actuels, futurs ou occasionnels (visiteurs) à sécuriser leurs parcours. Nous nous heurtons à un refus avec des arguments tels que coûts, pollution visuelle, non cohérence avec les priorités définies (végétaux, piétons, vélos). Pas d'avancée malgré notre insistance.

#### AVENUE TARAYRE , RUE SAINT CYRICE , BÉTEILLE

Nous revenons sur ce que les élus nous avaient annoncé en février (Saint Cyrice à double sens , pistes cyclables séparées sur Avenue Tarayre , Rond point en bas de Béteille et Rond point pour accès à Maison de santé avec franchissement aménagé pour les cyclistes)

M. Lauras nous donne les échéances prévisionnelles:

- travaux sur le réseau assainissement rue Tarayre jusqu'à fin 10/2022
- travaux pour terminer le parking 80 places situé en contrebas de l'église Sacré Coeur
- Aménagement du Carrefour St Cyrice : mi-2023 - 2024
- Aménagement de la rue Béteille : fin 2025.

#### VISITE SUR PLACE À VÉLO

Comme prévu , nous effectuons un parcours à vélo avec les élus pour discuter sur place de certains points :

- Parcours : Place de la Mairie , MJC , Saint Cyrice , Avenue de Bordeaux , franchissement de la rocade au rond point " MacDo " , voie mixte derrière Lidl , passage sous la voie ferrée , remontée par le parc à gauche vers "Carel"
- Discussion sur la sortie de la voie mixte sur l'avenue Saint Félix.

Nous plaidons pour un aménagement sur le trottoir côté Carel qui permettrait de rejoindre le passage piéton puis la voie mixte Boscary Monsservin ou la voie mixte embryonnaire qui permet de circuler le long de la Gineste.

Longue discussion : les 3 élus ne sont pas forcément d'accord entre eux. Mr Lauras oppose finalement un refus ferme et se propose de voir la seule solution possible à ses yeux : franchissement de l'avenue Saint Félix et tracé

d'une bande cyclable sur le côté opposé qui ramènerait au rond-point de la Gineste. Nous ne comprenons pas bien les raisons , mais face à l'impasse du débat , nous passons à un autre sujet.

Nous indiquons par ailleurs qu'il y a une bande cyclable à la peinture effacée sur le côté montant de l'avenue Saint Félix et qu'il serait bon de la refaire. Autre refus, car la bande n'est pas assez large. On ne peut ni l'effacer ni la refaire ...

- Discussion sur la partie Le Mail <->rond point Route de Rignac/Bel air Burger King

Après avoir remonté l'avenue Boscary Monsservin , nous faisons remarquer qu'un marquage au sol "vélo existe au pied de cette voie , sans que l'on puisse savoir si c'est une piste cyclable ou une voie mixte et qu'il n'y a pas de façon clairement définie de sortir de cette voie en haut au niveau du Mail) .

Nous nous arrêtons sur la voie séparée, côté Calcomier , non goudronnée menant au Rond Point de la route de Rignac.

Nous plaidons pour une signalétique , pour une sécurisation des entrées et sorties et pour un goudronnage ou à tout le moins une réfection du revêtement pour le rendre plus roulant.

Mr Lauras évoque le manque de réserve foncière de ce côté pour faire un aménagement respectant les normes. La discussion dérive sur les possibilités sur le côté Nord -Est de cette portion de l'avenue de Bourran , puis tombe à nouveau dans une impasse.

Nous clôturons la rencontre à l'heure du déjeuner.

## CONCLUSION

Nous n'avons pas eu d'écho favorable à la plupart de nos demandes ou suggestions. L'équipe municipale en charge reste sur son agenda minimal très en deçà de qui serait nécessaire pour faire face aux enjeux actuels.

Le dialogue est cordial mais reste difficile. Nous souhaitons toutefois le maintenir. Nous aurons besoin de plus de mobilisation pour faire entendre notre voix.