

ENQUETE MOBILITES ACTIVES MUNICIPALES 2020

Decazeville – Communes urbaines du Bassin



1	Adopter en début de mandat (échéance fin 2020) un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans), incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma de référence des modes doux du Bassin adopté en 2010 qui devra être adapté aux législations et recommandations actuelles. Ce plan devra intégrer un budget d'investissement et un budget annuel alloué à l'entretien de l'existant (1)	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2	Nommer un(e) élu(e) référent(e) en charge des mobilités actives et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d'usagers	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
3	Mettre en place un comité de pilotage de ce plan vélo (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d'usagers) traitant spécifiquement des questions liées aux aménagements cyclables, à la sécurité des cyclistes et piétons et à l'intermodalité avec les autres modes de mobilité	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
4	Développer un réseau cyclable en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d'attractivité et de fréquentation : gares routières et SNCF, écoles, commerces , zones d'activités, équipements sportifs et culturels...	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
5	Prioriser, sur les axes principaux, les réseaux dédiés et sécurisés c'est à dire séparés des piétons et des voitures (nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement sur la voie publique)	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
6	Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l'ensemble du territoire de Decazeville Communauté et au delà	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
7	Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cyclistes aux feux (quand il y en a)	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
8	Généraliser les zones de circulation apaisée sur les communes : - Zone 30 km/h sur tout le centre-ville - Zone de rencontre et de partage à 20 km/h dans le cœur commerçant de la ville, priorisant les usagers vulnérables : piétons, cyclistes, PMR... Aménager les rues pour rendre ces limitations effectives : chicanes, ralentisseurs, signalisation verticale et horizontale, signalisation d'animation...	Pas une priorité Nous nous engageons	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9	Mettre en place une vraie signalétique vélo sur l'ensemble de la commune (panneaux verts, logo vélo...) avec indications km permettant d'identifier les itinéraires dédiés... Uniformiser les marquages au sol (bandes blanches avec pictogramme vélo tous les 50 m)	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
10	Implanter des stationnements pour vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local) : arceaux et/ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gares, écoles, commerces, équipements municipaux, sportifs et culturels...	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
11	Equiper les services municipaux de VAE et de vélos cargos pour réaliser une partie des déplacements des agents et des livraisons municipales à vélo, entretien des espaces verts, police municipale etc..	Pas une priorité Nous nous engageons	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12	Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation ou de sécurité mises en place dans les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités actives	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

16 Soutenir une liaison cyclable sécurisée entre Viviez et la véloroute de la Vallée du Lot au pont de Boisse-Pencho (trajets du quotidien, tourisme, cyclotourisme...), alternative à la dangereuse RD 840	Pas une priorité Nous nous engageons	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
17 Poursuivre le programme d'aménagement de la véloroute de la Vallée du Lot (V 86) sur le territoire de Decazeville Communauté, tant vers Capdenac que vers Saint-Parthem - Grand-Vabre en privilégiant les itinéraires séparés de la circulation automobile ou avec très peu de véhicules motorisés. Rénover et entretenir le revêtement des variantes, notamment la variante de Bouquiès sur la commune de Decazeville.	Pas une priorité Nous nous engageons	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

(1) Voir l'Observatoire des Mobilités Actives – Enquête 2019 :

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/1PLAQUETTE_ENQUETE_BAT6_deff.pdf

ZONE D'EXPRESSION LIBRE

Vous avez sûrement des remarques ou des idées à nous soumettre

Un élu sera chargé de mettre en place un programme mobilité douce , vélo piétons tub etc, a decazeville et intervenir au sein de Decazeville communauté.

Le velo route est une de nos priorités.

Tout ne peut pas être fait, mais les points que nous nous engageons seront réalisés

Nous avons été informé que les réponses à ce questionnaire seront publiées sur la page Facebook de l'association des Cyclos Motivés 12 ainsi que sur le site dans le cadre de la rubrique :

« **Les candidats aux Municipales 2020 et les mobilités actives** »

Questionnaire à retourner par mail : cyclo.motives12@gmail.com avant le 28 février dernier délais

Fait à Decazeville le 06/03/2020 2020

Nom et prénom du signataire : Mazet Pascal

Liste représentée : Agir avec les decazevillois

L'Association Cyclo-Motivés 12 est membre du réseau FUB : <https://www.fub.fr>

