 **ENQUETE MOBILITES DOUCES MUNICIPALES 2020**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Adopter en début de mandat ( échéance fin 2020 ) un plan vélo concerté et financé ( programmation budgétaire sur 5 ans ) , incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma d’agglomération et le PDU ( plan de déplacement urbain ) ce plan devra intégrer un budget d’investissement et un budget annuel alloué à l’entretien de l’existant ..
 |  Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Nommer un(e) élu(e) référent(e) en charge des mobilités douces et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d’usagers
 | Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Mettre en place un comité vélo régulier ( au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d’usagers ) traitant spécifiquement des questions liées aux problèmes d’aménagements cyclables , et de sécurité des cyclistes
 | Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Développer un réseau cyclables en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d’attractivité et de fréquentation : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels
 |  Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Prioriser sur les axes principaux les réseaux dédies et sécurisés c’est à dire séparés des piétons et des voitures ( nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l’autel du stationnement résidentiel sur la voie publique)
 |  Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l’ensemble du territoire de l’agglomération du grand Rodez
 |  Pas une priorité nous nous engageons  |
| 1. Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste aux feux
 | Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Généraliser la limitation de vitesse sur les cœurs de ville à 20 km/h ( zone de partage priorisant les piétons) en modifiant l’aménagement des rues pour rendre cette limitation effective ..chicanes , ralentisseurs , suppression des trottoirs … en cas d’impossibilité technique prioriser les zones 30 km/h..
 |  Pas une priorité nous nous engageons  |
| 1. Mettre en place une vrai signalétique vélo sur l’ensemble de la commune ( panneaux verts logo vélo ) avec indications km permettant d’identifier les itinéraires dédiés…uniformiser les marquages au sol ( bandes blanches avec picto vélo tous les 50 m )
 |  Pas une priorité nous nous engageons |
| 1. Implanter des parcs à vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local ) arceaux ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels
 |  Pas une priorité nous nous engageons |
|  11- Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation , ou de sécurité mises en place par les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités douces |  Pas une priorité nous nous engageons  |

Zone d’expression libre (vous avez des remarques ou des idées à soumettre..)

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

Nous avons été informé que les réponses à ce questionnaire seront publiées sur la page Facebook de l’association des Cyclo-Motivés 12 ainsi que sur le site dans le cadre de notre rubrique : «  **les candidats aux municipales 2020 et les mobilités douces** «

Questionnaire à retourner par mail  : cyclo.motives12@gmail.com avant le 28 février dernier délais

Fait à …………………..le …………………………..

Nom prénom du signataire :

Liste représentée :

 association Cyclo-Motivés 12 membre réseau FUB 