



association cyclo-motives12 &lt;cyclo.motives12@gmail.com&gt;

## suite à la manifestation du 23 juin sur la voie verte

1 message

association cyclo-motives12 &lt;cyclo.motives12@gmail.com&gt;

26 juin 2018 à 09:49

À : jean-luc.calmelly@mairie-bozouls.fr, picarder@wanadoo.fr

Cci : bernard.costes@free.fr, carole carriere &lt;carolesebastien@outlook.fr&gt;, Jean-Philippe Pradel

&lt;pradeldouluch@gmail.com&gt;, DANIEL SIFFRAY &lt;siffray.daniel@wanadoo.fr&gt;, patrice lemouzy &lt;patricelemouzy@free.fr&gt;



à l'attention de Jean luc Calmelly et Eric Picard

Messieurs bonjour

Au nom de l'association cyclo-motives12 ,nous tenons à vous remercier très sincèrement pour la qualité de votre accueil , de votre écoute et votre sympathie à notre égard et à notre cause..

Bien que conscients des difficultés politiques et des priorités , il nous semble désormais primordial de travailler ensembles sur des perspectives à court et moyen terme afin de faire évoluer ce dossier en sommeil depuis déjà trop longtemps ..

à court terme

1/ en l'etat et sans trop d'investissements il faut impérativement arranger les 400 premiers mètres qui longent les anciens bâtiments Espalux au départ de Bozouls en comblant avec du tout venant compact ..au pire envisager une solution de raclage pour enlever le sable.

En effet quelque soit le type de vélo utilisé , le chemin est impraticable voire dangereux car le sable mou qui le jalonne sur cette partie rend la pratique quasi impossible..la roue avant se bloque et oblige dans le meilleur des cas à mettre pied à terre..

De plus les sections handisport qui utilisent fréquemment cette partie ( ils étaient sur le circuit samedi ) se trouvent confrontés à des difficultés accentuées de par leurs équipements spécifiques..

-Nous attirons votre attention sur le fait que la qualité de la voie verte sera aussi un critère de réussite à l'activité de location des vélos électriques mise en place sur Bozouls et Espalion ..en effet l'itinéraire majeur après la visite du trou au départ de Bozouls est le parcours sur l'ancienne voie ferrée au départ d'Espalion .Jean philippe Pradel nous confirme que les clients l'empruntent à 80% pour la sécurité mais aussi pour l'itinéraire permettant de rejoindre Bozouls ..

2/passer le girobroyeur pour dégager l'herbe qui envahie le milieu de la voie et qui cache les trous sur le tronçon intermédiaire

3/ dans l'idéal quelques ornières sur le bas du parcours seraient à combler et quelques gros cailloux à enlever dans les tunnels

Ces quelques ajustements qui nous le pensons ne devraient pas gréver de manière importante les budgets permettraient d'assurer **pour cet été** une exploitation convenable et seraient un signe fort de la volonté politique de faire avancer ce dossier , avant d'engager ensembles une réflexion sur la signalétique et la valorisation pour cet hiver

A moyen terme ..( notion à définir ensembles )

1/ le Transfert de compétence entre le SIVU et les communautés de communes concernées

2/ étude technique sur le cahier des charges et le coût global en intégrant la liaison Bertholène - Rodez

### 3/ recherches des financements et approbation des élus

Nous attirons aujourd'hui votre attention sur le fait que si nous ne nous engageons pas sur des objectifs ,une méthodologie de travail , un retro planning ce dossier restera en l'état pour des années encore ...

En tant qu'association d'usagers nous sommes prêt à mobiliser toutes nos énergies , vous appuyer , plaider la cause ..mais cela ne pourra se réaliser sans à la base une volonté politique forte portée par des personnes convaincues ..

Persuadés de la réussite de cette entreprise , nous vous remercions pour votre écoute bien cordialement

les membres du collège de l'association

Daniel Siffray /Bernard Costes /Carole Carriere /Jean Philippe Pradel /Patrice Lemouzy /Dominique Treilles

## **Cyclo-Motivés 12**

<https://www.facebook.com/cyclo.motives12/>