



ENQUETE MOBILITES DOUCES MUNICIPALES 2020

<p>1 - Adopter en début de mandat (échéance fin 2020) un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans) , incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma d'agglomération et le PDU (plan de déplacement urbain) ce plan devra intégrer un budget d'investissement et un budget annuel alloué à l'entretien de l'existant ...</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>2 - Nommer un-e élu-e- référent-e- en charge des mobilités douces et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d'usagers.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>3 - Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d'usagers) traitant spécifiquement des questions liées aux problèmes d'aménagements cyclables , et de sécurité des cyclistes.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>4 - Développer un réseau cyclables en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d'attractivité et de fréquentation : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>5 - Prioriser sur les axes principaux les réseaux dédiés et sécurisés c'est à dire séparés des piétons et des voitures (nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement résidentiel sur la voie publique).</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>6 - Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l'ensemble du l'ensemble du territoire de l'agglomération du grand Rodez .</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>7 - Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste aux feux</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>8 - Généraliser la limitation de vitesse sur les cœurs de ville à 20 km/h (zone de partage priorisant les piétons) en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective ..chicanes , ralentisseurs , suppression des trottoirs ... en cas d'impossibilité technique prioriser les zones 30 km/h..</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>9 - Mettre en place une vrai signalétique vélo sur l'ensemble de la commune (panneaux verts logo vélo) avec indications km permettant d'identifier les itinéraires dédiés... uniformiser les marquages au sol (bandes blanches avec picto vélo tous les 50 m)</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>10 - Implanter des parcs à vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local) arceaux ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gare, écoles, commerces, équipements sportifs et culturels.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>11 - Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation , ou de sécurité mises en place par les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités douces</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>



ENQUETE MOBILITES DOUCES MUNICIPALES 2020

Zone d'expression libre (vous avez des remarques ou des idées à soumettre...)

La prise en compte de la sécurité des usagers cyclistes est effective sur la commune d'Onet-le-Château.

Parmi les secteurs emblématiques existants, on peut citer la piste cyclable du boulevard des Capucines ou la signalétique de type « chaucidou », chaussée à circulation douce (1^{ère} en Aveyron), réalisée sur la route de La Roque.

Nous avons également procédé, de concert avec votre association « Les Cyclo-Motivés », au rafraîchissement des bandes cyclables route de Séverac, du carrefour du pont des Quatre-Saisons jusqu'à la desserte de la zone de Cantaranne.

Après vous avoir consulté sur le projet de la nouvelle liaison routière « Bel-Air – Fontanges », nous avons créé des sur-largeurs montantes et descendantes destinées aux cyclistes.

Nous avons aussi réfléchi, avec vous, au positionnement d'un marquage au sol spécifique permettant le partage de l'usage des trottoirs entre les piétons et les cyclistes du carrefour « Balquières-Route d'Espalion » jusqu'à celui de la place des Artistes.

Cette démarche, qui vise à ne pas modifier les structures existantes, va nous amener à rencontrer le cabinet ITER mandaté par Rodez Agglomération. Nous reviendrons ensuite vers votre association « Les Cyclo-Motivés » pour travailler à la concrétisation du marquage le plus efficient.

Nous allons également rencontrer les représentants de ce même cabinet ITER afin d'étudier la faisabilité de nouvelles connexions ou la réalisation de nouvelles voies douces.

A ce titre, notre équipe municipale « Onet à Vous » entend relier les voies douces créées sur la nouvelle section routière « Bel-Air – Fontanges » avec la piste cyclable de Vabre-Fontanges.

Dès la mise en service du « barreau de Saint-Mayme », nous travaillerons, en concertation, à l'élaboration d'une voie douce qui reliera le giratoire de Saint Marc à celui de la Roque pour rejoindre le Lycée Agricole puis le chemin des Planètes.

Parmi plusieurs autres projets, nous entendons également étudier les modalités de création d'une liaison douce permettant de relier la commune de Sébazac, possiblement par l'utilisation de la route de Lapanouse.

Il convient de noter que plusieurs connexions potentielles à des cheminements existants sont dépendantes des conditions et des délais de réalisation des aménagements des trois giratoires de la rocade. Nous poursuivrons nos démarches afin de convaincre l'Etat d'engager enfin ces travaux tant attendus.