

PROPOSITIONS DE TRAVAIL :

ZONES CYCLABLES A DEVELOPPER SUR LA COMMUNE D'ONET LE CHATEAU



Préambule important :

Le travail réalisé par les membres de l'association est basé sur les postulats suivants :

- Relier les principaux quartiers ,les centres d'activités
- Assurer une continuité dans les parcours
- Sur le court terme utiliser l'existant pour réaliser rapidement des aménagements permettant sans gros investissements d'améliorer la sécurité des cyclistes au quotidien
- A moyen terme en fonction du schéma des circulations douces de l'agglomération anticiper les aménagements futurs pour intégrer systématiquement des pistes cyclables
- Les tracés proposés doivent faire l'objet de discussion sur la forme de l'aménagement voies dédiées, ou marquages au sol suivant les cas et la typologie du terrain ..

POUR INFORMATION ET MEMOIRE LE TOTAL DES ZONES A TRAITER REPRESENTE 22.05 KM SUR L'ENSEMBLE DE LA COMMUNE D'ONET LE CHATEAU...

Legende :

- En vert : pistes existantes séparées de la route
- En orange : marquages au sol
- En bleu : préconisation d'aménagements



ZONE CENTRE SECTEUR LES 4 SAISONS (total 4.1 km à traiter)

En l'absence d'un vrai cœur de ville , la priorité est donnée à la continuité des axes de circulations en partant de l'existant pour mailler au mieux le quartier et relier les centres d'activités et de vie (terrains de sports , piscine ,MJC , école , théâtre, commerces ...)

V1

- Relier la route de Séverac au rond point de l'avenue des fusillés par la zone industrielle et par la rue de la Prade..cet itinéraires permet d'assurer la liaison avec le centre ville de RODEZ par la cote du cimetière en arrivant de la zone EST de la commune...de plus elle permet d'accéder au parcours nature du bord de l'Aveyron (0.81 km)

V2

- Traversée des 4 saisons par l'avenue des Rosiers pour la jonction avec la route de Séverac (0.97 km)

V3

- Raccordement avenue des Rosiers au boulevard des Capucines par la rue des Narcisses (0.31 km)

V4

- raccordement de l'avenue des Rosiers au boulevard des Mimosas par la rue des Aubépines (0.37 km)

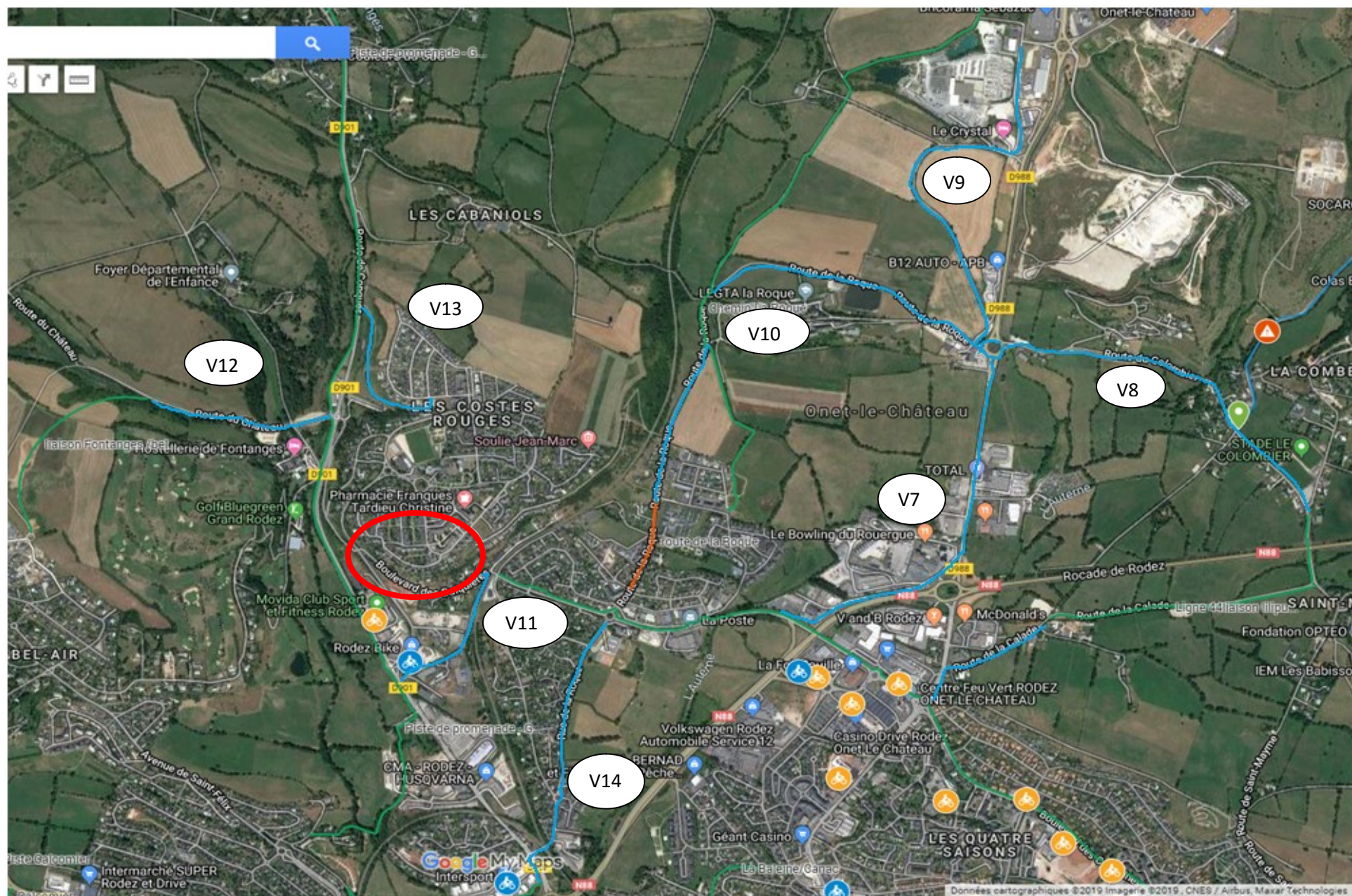
V5

- aménagement de la route d'Espalion de la partie Géant Casino au pont des 4 saisons via la Baleine (1.04 km)

V6

- Raccordement du carrefour de la route des Balquières à la route de la calade et à la piste piétonne au départ de LILIPUS vers le stade du Colombier (0.60 km)

IMPORTANT : prévoir la possibilité de circuler en vélo dans le nouveau complexe sportif et la maison de santé des 4 saisons



ZONE ONET NORD (total 10.39 km à traiter)

V7

- Jonction piste transversale des 4 saisons au stade de la Roque par la route d'Espalion coté gauche en montant avec préconisation de faire une rampe d'accès transversale au niveau du restaurant Chinois (actuellement un escalier trop raide même équipé d'un rail ..) ..cet itinéraire permet de franchir la rocade sans passer par les rond points .il permet aussi de sécuriser un axe très fréquenté à pied par les étudiants de la Roque ... (2.05km)

V8

- Jonction rond point de la roque au stade du colombier et par voie de conséquence au chemin piétonnier de la route de la calade (liaison 4 saisons) (1.46 km)

V9

- Jonction rond point de la Roque /Sebazac par l'ancienne route à sécuriser jusqu'à la limite de la commune (derrière magasin Bricorama) (1.58 km)

V10

- Raccordement rond point et stade de la Roque au chemin piétonniers ou à la route de la Rossignole (attention sortie chemin à sécuriser pour traverser la route) pour liaison avec piste transversale (2.60 km)

V11

- Raccordement Canaguet permet de relier la piste cyclable de Vabres en passant par l'école st Viateur (aménagement prioritaire) (0.49 km)

V12

- Raccordement déviation bel air à la piste de Fontanges...voir dans un premier temps la possibilité d'emprunter la bretelle en terre le long du parking de L'hôtel qui si elle était goudronnée permettrait de déboucher sur la route montant vers Onet auprès de la sortie de Fontanges sur une portion de route plus sécurisée(ligne droite) . (1.04 km)

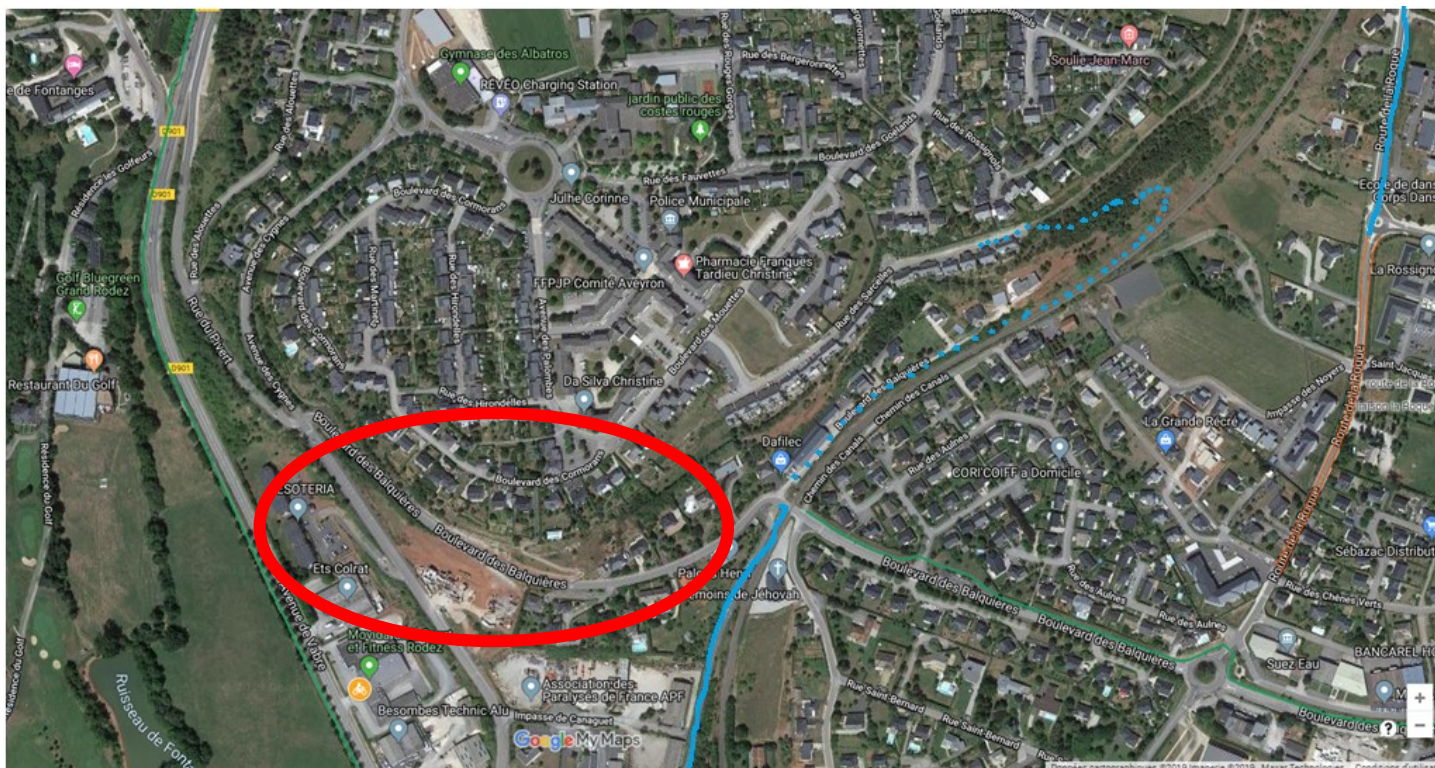
V13

- Raccordement les Costes Rouges à la piste de Fontanges par chemin existant à aménager (0.37 km)

V14 :

- raccordement la vieille gare à la piste le long de la rocade (liaison avec rodez) par la rue de la roque (0.85 km)

IMPORTANT : Le rond rouge sur la carte matérialise la zone problématique pour relier les Costes Rouges à la piste transversale par le boulevard des Balquières...actuellement il n'existe pas à priori de solution avec l'existant : route étroite , pas de réserve foncière ..il conviendra donc de mener une réflexion sur les possibilités de réaliser un aménagement dédié en fonction des opportunités du terrain et des scénarios possibles... en pointilles ci-dessous à droite du cercle





ZONE ONET NORD OUEST (total 7.51 km à traiter)

V15

- Assurer la liaison en continuité entre le rond point de st felix / bel Air et Onet le château Village par avenue de st Felix, avenue du Causse, route de bel Air/ chemin de la Fumade (3.56 km)

V16

- Liaison avec l'entrée de Rodez par Bourran ou la Gineste avenue de st Felix par la rue de bel air (0.99 km)

V17

- Raccordement avec la déviation bel air Fontanges par l'avenue des Ebénistes et la rue de l'étain (0.60 km)

V18

- Liaison Onet le Château village le Trauc...attention bord de nationale à aménager sur 300m (compétence Département) (2,36 km)

EN COMPLEMENT

LA SIGNALÉTIQUE

- Il conviendra aussi de prendre en compte la signalétique qui est trop souvent ignorée ou inexistante

indiquer une direction avec un kilométrage sur un panneau spécifique dédié permet de relativiser les distances auprès des usagers , mais aussi de canaliser les flux et de bien identifier les itinéraires



LES PARCS A VELO

Indissociables d'une politique de développement des circulations douces , les parcs à vélos permettent de sécuriser le stationnement et d'éviter les attaches anarchiques ...ils doivent mailler le territoire sur les sites d'activités :

- gares routières
- Centre commerciaux
- Centre de loisirs : Vabres, stade de la Roque , du Colombier..
- MJC , salle de spectacle (la baleine) ...