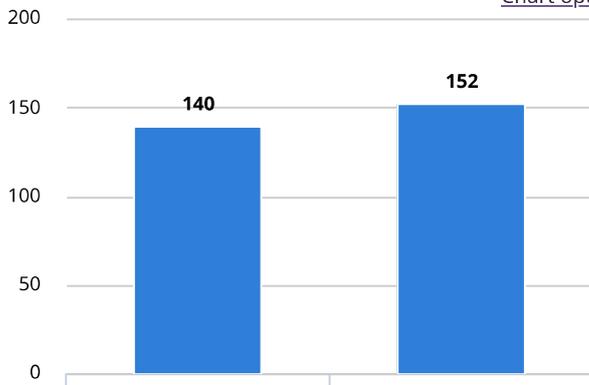


Enquête Vélos dans le Vallon

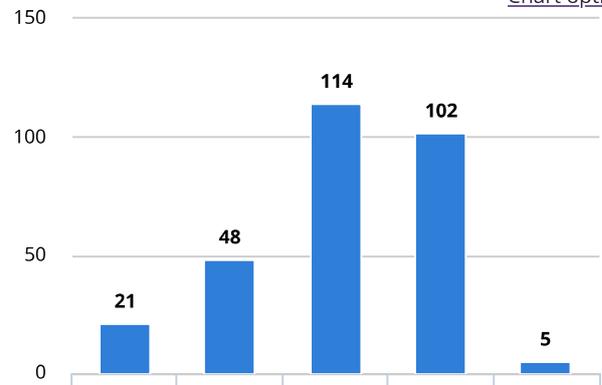
Cette page montre une analyse des données soumises, comme le nombre de soumissions par valeur de composant, les calculs et moyennes. Des composants additionnels peuvent être ajoutés sous le groupe de champ "Ajouter des composants d'analyse".

1-Sexe

[Chart options »](#)


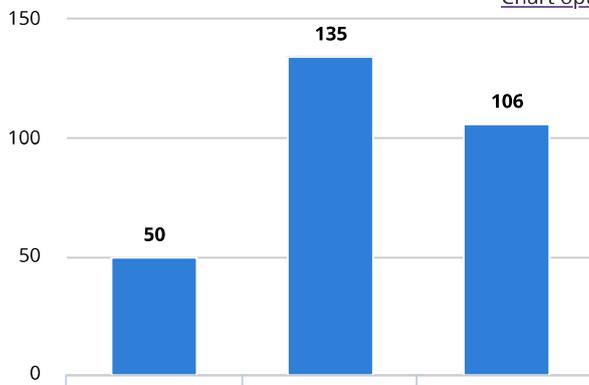
Homme	140
Femme	152

2-Age

[Chart options »](#)


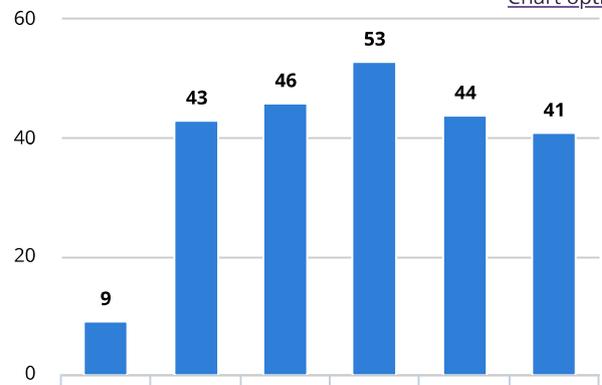
moins de 25 ans	21
entre 25 et 40 ans	48
entre 40 et 60 ans	114
entre 60 et 80 ans	102
plus de 80	5

4-Profil d'utilisation du vélo

[Chart options »](#)


Pas du tout	50
Occasionnellement	135
Régulièrement	106

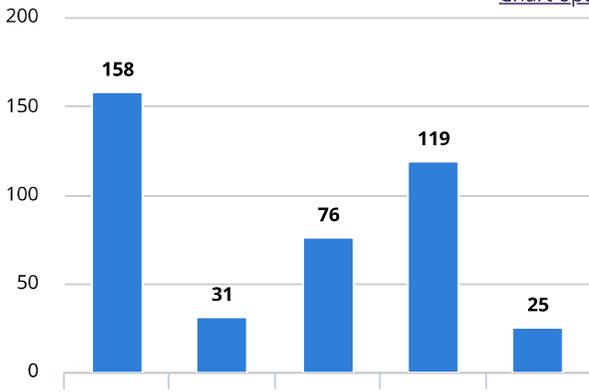
5- Fréquence d'utilisation

[Chart options »](#)


1 fois par an	9
5 fois par an	43
1 fois par mois	46
1 fois par semaine	53
2 fois par semaine	44
plus de 2 fois par semaine	41

6- Motif d'utilisation

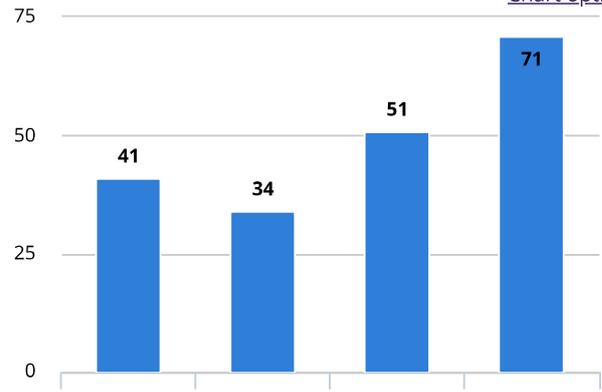
[Chart options »](#)



Loisirs	158
Déplacement professionnel	31
Déplacement personnel	76
Activité sportive ou récréative	119
Sportif régulier	25

7- Distance domicile travail

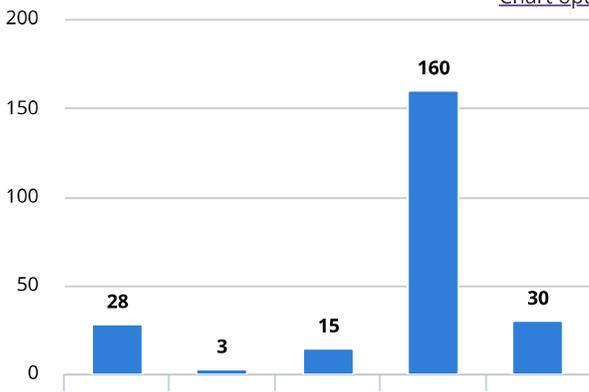
[Chart options »](#)



Moins de 5 km	41
Entre 5 et 10 km	34
Entre 10 et 20 km	51
Supérieure à 20 km	71

8- Moyen de transport domicile -> travail

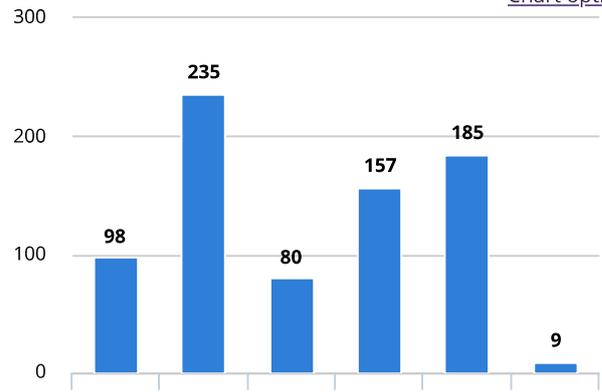
[Chart options »](#)



A pied	28
Avec les transports publics	3
En covoiturage	15
En voiture personnelle ou en 2 roues motorisé	160
En vélo y compris VAE (vélo à assistance électrique)	30

9- Si des itinéraires sécurisés pour le vélo étaient créés, les utiliseriez-vous pour :

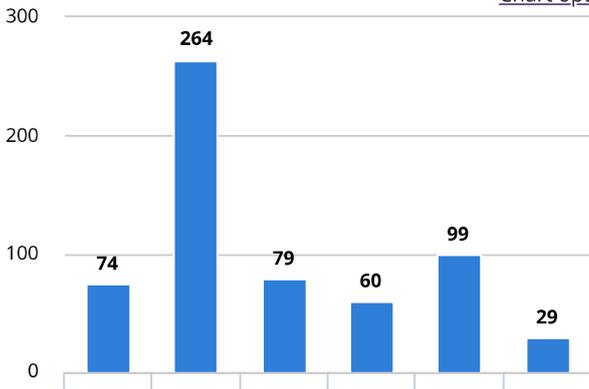
[Chart options »](#)



Vous rendre au travail ou dans un établissement scolaire	98
Pour les loisirs (promenade)	235
Pour vous rendre sur un terrain de sport	80
Pour faire vos courses	157
Pour améliorer votre santé	185
Pas du tout	9

10- Quelles sont les mesures prioritaires qui vous inciteraient à utiliser d'avantage le vélo ou à encourager vos enfants à se déplacer à vélo ?

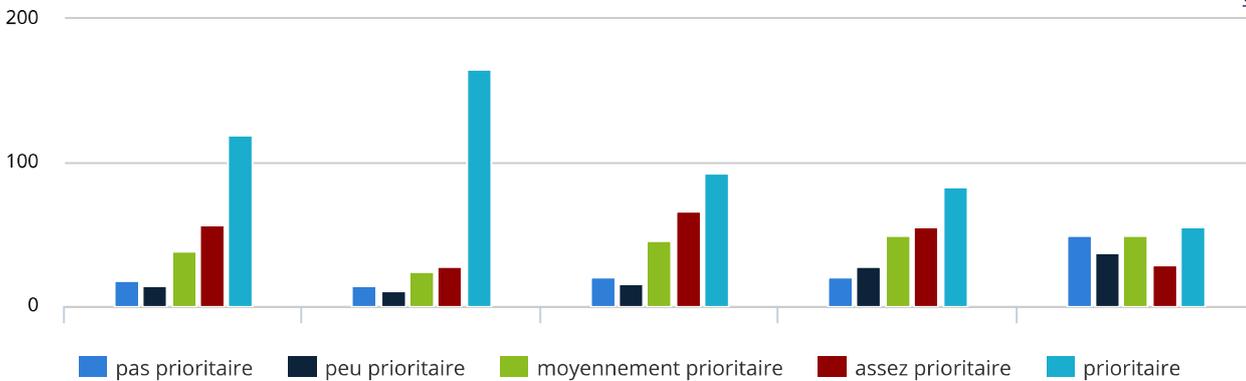
[Chart options »](#)



Prime VAE	74
Pistes cyclables	264
Parcs vélos sécurisés	79
Vitesse 30 km/h dans les villages	60
Signalétiques vélos	99
Sens interdits accessibles	29

11- Quelles seraient pour vous les priorités d'aménagement de pistes cyclables?

[Chart options »](#)



	pas prioritaire	peu prioritaire	moyennement prioritaire	assez prioritaire	prioritaire
De Marcillac à Saint Christophe	18	15	38	57	119
De Marcillac au collège Kervallon, zone commerciale et équipements sportifs	14	11	24	28	165
De Marcillac à Conques	21	16	46	66	93
De Marcillac à Rodez	20	28	49	56	83
De Saint Christophe à Rodez	50	37	50	29	56

> **Ajouter des composants d'analyse**