

Rodez
**UN PROJET
DE VILLE**
UNE VISION, UN CAP.


Jean Philippe MURAT
Liste RODEZ UN PROJET DE VILLE

RODEZ, le 25 février 2020.

Cher Dominique, Chers adhérents,

La ville de Rodez et la communauté d'agglomération du Grand Rodez **ont accumulé un retard considérable concernant les aménagements des modes doux de circulation.**

Les pistes cyclables sont quasi inexistantes sur la commune de Rodez, et peu déployées sur les communes périphériques. Ceci est un constat partagé par tous, car en effet **depuis 12 ans il ne s'est rien passé**, alors que l'enjeu de la mobilité urbaine est une priorité.

Dans notre « projet de ville », **nous réaliserons un premier réseau de pistes cyclables**, durant les 6 ans de notre mandat.

Concernant la commune de Rodez, **nous aménagerons le tour de ville** de façon à ce que un enfant, une famille, une personne âgée, une maman avec sa poussette...puissent se déplacer sans obstacle à pieds ou en vélo.

Nous réaliserons deux pistes cyclables qui relieront le centre-ville à bourran, et le centre-ville au pont des 4 saisons.

L'objectif étant d'isoler la circulation en vélo de la circulation motorisée. Ces 2 aménagements devront tenir compte des contraintes rencontrés avec les stationnements et les accès des riverains et des professionnels en activité.

Nous mènerons ces projets en concertation avec vous et les autres associations représentatives des utilisateurs, les riverains et les services techniques.

Nous créerons des parkings pour les vélos, modernes et pratiques, dans le centre-ville et à quelques endroits repérés par les usagers.

ELECTIONS MUNICIPALES
DES 15 ET 22 MARS PROCHAINS

Rodez
**UN PROJET
DE VILLE**

UNE VISION, UN CAP.



Concernant la communauté d'agglomération, notre objectif est **de relier chaque commune à la commune de RODEZ**, une priorité sera donnée aux communes de Onet le Château, Monastère, Sébazac, puis Olemps, Druelle et Ste Radeguonde. Pour Luc Primaube la situation paraît plus compliquée et nécessitera plus de temps.

Nous réfléchissons également à pouvoir autoriser les bus de ville à accepter le transport d'un passager avec son vélo, peut-être par le biais d'aménagement spécifique du bus (dossier à l'étude).

Ces projets nécessitent des investissements lourds, aussi l'agglomération deviendra un partenaire financier de chaque commune pour ces aménagements, et afin de mobiliser les fonds nécessaires à ces objectifs, nous solliciterons aussi nos partenaires Etat, Région et Département (ces projets pouvant être subventionnés).

Par ailleurs, nous attirons votre attention sur le fait que la circulation en vélo doit respecter le code de la route, et nous n'envisageons pas de passe-droit. Il est clair qu'une circulation apaisée doit s'établir entre toutes les personnes, quel que soit leur mode de transport, et surtout entre les piétons et les cyclistes.

Nous espérons pouvoir mener ces beaux projets, et nous vous inviterons à co construire ensemble les meilleures solutions pour notre ville de Rodez.

Nous vous remercions de votre implication, et vous disons à très bientôt.

Bien à vous.

Jean Philippe MURAT
RODEZ UN PROJET DE VILLE

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Po MURAT', is written over the printed name and title.



ENQUETE MOBILITES DOUCES MUNICIPALES 2020

<p>1 - Adopter en début de mandat (échéance fin 2020) un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans) , incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma d'agglomération et le PDU (plan de déplacement urbain) ce plan devra intégrer un budget d'investissement et un budget annuel alloué à l'entretien de l'existant ...</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>2 - Nommer un-e élu-e- référent-e- en charge des mobilités douces et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d'usagers.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>3 - Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d'usagers) traitant spécifiquement des questions liées aux problèmes d'aménagements cyclables , et de sécurité des cyclistes.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>4 - Développer un réseau cyclables en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d'attractivité et de fréquentation : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>5 - Prioriser sur les axes principaux les réseaux dédiés et sécurisés c'est à dire séparés des piétons et des voitures (nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement résidentiel sur la voie publique).</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input type="checkbox"/></p>
<p>6 - Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l'ensemble du territoire de l'agglomération du grand Rodez .</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>7 - Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste aux feux</p>	<p>Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons <input type="checkbox"/></p>
<p>8 - Généraliser la limitation de vitesse sur les cœurs de ville à 20 km/h (zone de partage priorisant les piétons) en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective ..chicanes , ralentisseurs , suppression des trottoirs ... en cas d'impossibilité technique prioriser les zones 30 km/h..</p>	<p>Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons <input type="checkbox"/></p>
<p>9 - Mettre en place une vrai signalétique vélo sur l'ensemble de la commune (panneaux verts logo vélo) avec indications km permettant d'identifier les itinéraires dédiés... uniformiser les marquages au sol (bandes blanches avec picto vélo tous les 50 m)</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>10 - Implanter des parcs à vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local) arceaux ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gare, écoles, commerces, équipements sportifs et culturels.</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>11 - Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation , ou de sécurité mises en place par les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités douces</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> Nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>

