



## ENQUETE MOBILITES DOUCES MUNICIPALES 2020

<p>1- Adopter en début de mandat ( échéance fin 2020 ) un plan vélo concerté et financé ( programmation budgétaire sur 5 ans ) , incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma d’agglomération et le PDU ( plan de déplacement urbain ) ce plan devra intégrer un budget d’investissement et un budget annuel alloué à l’entretien de l’existant ..</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>2- Nommer un(e) élu(e) référent(e) en charge des mobilités douces et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d’usagers</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>3- Mettre en place un comité vélo régulier ( au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d’usagers ) traitant spécifiquement des questions liées aux problèmes d’aménagements cyclables , et de sécurité des cyclistes</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>4- Développer un réseau cyclables en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d’attractivité et de fréquentation : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>5- Prioriser sur les axes principaux les réseaux dédiés et sécurisés c’est à dire séparés des piétons et des voitures ( nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l’autel du stationnement résidentiel sur la voie publique)</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>6- Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l’ensemble du territoire de l’agglomération du grand Rodez</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>7- Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste aux feux</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>8- Généraliser la limitation de vitesse sur les cœurs de ville à 20 km/h ( zone de partage priorisant les piétons) en modifiant l’aménagement des rues pour rendre cette limitation effective ..chicanes , ralentisseurs , suppression des trottoirs ... en cas d’impossibilité technique prioriser les zones 30 km/h..</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>9- Mettre en place une vraie signalétique vélo sur l’ensemble de la commune ( panneaux verts logo vélo ) avec indications km permettant d’identifier les itinéraires dédiés...uniformiser les marquages au sol ( bandes blanches avec picto vélo tous les 50 m )</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>10- Planter des parcs à vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local ) arceaux ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons <input checked="" type="checkbox"/></p>

11- Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation , ou de sécurité mises en place par les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités douces

Pas une priorité   
nous nous engageons

Zone d'expression libre (vous avez des remarques ou des idées à soumettre..)

Il y a 10 ans, peu de gens misaient sur la réussite des transports en commun sur Rodez. Mais aujourd'hui plus **personne ne remet en cause ce service et la nécessité de poursuivre les efforts**. Il pourrait en être de même à ce jour pour la circulation à vélo en ville. Malheureusement les progrès ont été infimes dans ce secteur. Il est **grand temps d'agir**.

Plusieurs membres de notre liste sont des cyclistes au quotidien et ont parfaitement conscience des avancées à réaliser. C'est pourquoi **Rodez Citoyen s'engage sur les 11 points proposés par les Cyclo-motivés12**.

Dans notre projet, nous proposons également ces engagements supplémentaires:

- mettre place une **intermodalité bus/vélo/covoiturage**,
- acquérir un petit **parc de vélos électriques** et les **prêter aux habitants** afin d'expérimenter cette mobilité,
- **rétablir une aide à l'achat d'un vélo électrique**,
- mettre en place un **guichet unique « mobilité »** avec les informations et services : abonnements, plans de mobilité, applications smartphone, mise à disposition de vélos électriques, structuration du co-voiturage.

Le vélo est encore considéré par nombre de Ruthénois seulement comme une pratique de loisir. Mais face à l'enjeu du **réchauffement climatique**, le **développement des trajets à vélo** doit pleinement jouer son rôle, de pair avec les transports en commun , le co-voiturage , la marche et les autres 2-roues. Il apportera également aux Ruthénois de toutes les générations des **effets bénéfiques en terme de bien-être** : santé, convivialité, moins de bruit, meilleure qualité de l'air.

Permettre à plus de gens d'utiliser un vélo en ville **en toute sécurité** pour **accomplir tous les petits trajets du quotidien** (travail, école, mairie, cinéma, poste, magasins, ...) est un **objectif** clairement établi pour Rodez Citoyen.

Nous avons été informés que les réponses à ce questionnaire seront publiées sur la page Facebook de l'association des Cyclo-Motivés 12 ainsi que sur le site dans le cadre de notre rubrique : « **les candidats aux municipales 2020 et les mobilités douces** »

Questionnaire à retourner par mail : [cyclo.motives12@gmail.com](mailto:cyclo.motives12@gmail.com) avant le 28 février dernier délais

Fait à Rodez le 27/02

Nom prénom du signataire : Jacques Stéphane-Thierry Touya

Liste représentée : **Rodez Citoyen**



association Cyclo-Motivés 12 membre réseau FUB

