

Schéma d'agglomération des mobilités actives de Rodez agglomération

Rodez Agglomération – 24/11/2021



2 rue d'Austerlitz
31000 Toulouse
T / 05 62 73 53 93
18/20 rue Claude Tillier
75012 Paris
T / 01 43 72 10 09
iter@iternet.org
<http://www.iternet.org>

Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

Sommaire

1. Préambule : les objectifs du schéma
2. Synthèse du diagnostic
3. La stratégie retenue
4. Le nouveau schéma d'agglomération des mobilités actives
5. Le plan d'actions associé au schéma d'agglomération des mobilités actives



Objectif du nouveau schéma :

**Prioriser les modes actifs
dans les déplacements du quotidien
au sein de Rodez agglomération**



Une mise à jour orientée sur les déplacements quotidiens



Quotidien

- Déplacements quotidiens : Travail, études et école, loisirs, achats, démarches, visites...
- Distances courtes (mais tendance à s'allonger avec les VAE) et trajets récurrents, en zone urbaine ou sur des liaisons entre communes.
- Recherche d'un trajet direct, sûr, avec des aménagements cohérents
- Recherche d'un stationnement à proximité immédiate du pôle de destination ou de correspondance
- Utilise un vélo standard, ou à Assistance Electrique, parfois des "vélo cargos"



Loisirs / balade

- Promenade, utilisation familiale, récréative ou touristique
- Destination variées, distances moyennes, dans et hors agglomération
- Recherche d'un trajet agréable et bucolique, sécurisé par la séparation des usages, avec des aménagements confortables
- Utilise tous types de vélos. Les enfants de moins de 8 ans à vélo sont autorisés sur les trottoirs



Tourisme

- Vacances à vélo (voyages et visites à vélo) ou vacances et vélo : (détente, découverte et visites à vélo)
- Vacances à vélo : 300 à 500km hebdomadaires, recherche d'itinéraires agréables, sécurisés (en site propre si possible), besoins de services spécialisés pour les cyclistes (hébergement, stationnement, réparation, train + vélo)
- Vacances et vélo : 30km quotidiens max, recherche d'un cadre agréable et d'itinéraires jalonnés et sécurisés,



Sportif

- Longues distances, souvent sur la voirie en interurbain.
- 1- Trajet sportif ou scénique
- 2- Sécurité par la limitation du trafic
- 3- les sportifs évitent les pistes pour des raisons de confort
- Utilisent des vélos de route / sportifs

Itinéraires pouvant être supports des motifs « quotidien »



Les différents types d'aménagements cyclables (en section)



Voie Verte



Piste



Bande



Double Sens
Cyclable



Aménagement
sur trottoir



Itinéraire jalonné
sur route



Chaucidou

Synthèse du diagnostic



Un schéma centré sur les liaisons entre communes ou à fort potentiel de

- 1 Liaisons de cœur d'agglomération**
- Concentration de la population et des emplois
 - Plus forte intensité d'échanges
 - Courtes distances

- 2 Liaisons intercommunales**
- Rejoindre le cœur d'agglomération à partir des communes périphériques
 - Accéder aux bassins d'emplois

- 3 Liaisons intracomunales (hors schéma)**
- Accéder aux services du quotidien
 - Relier les écoles

LEGENDE

Densité de population

Elevée
Moyenne
Faible

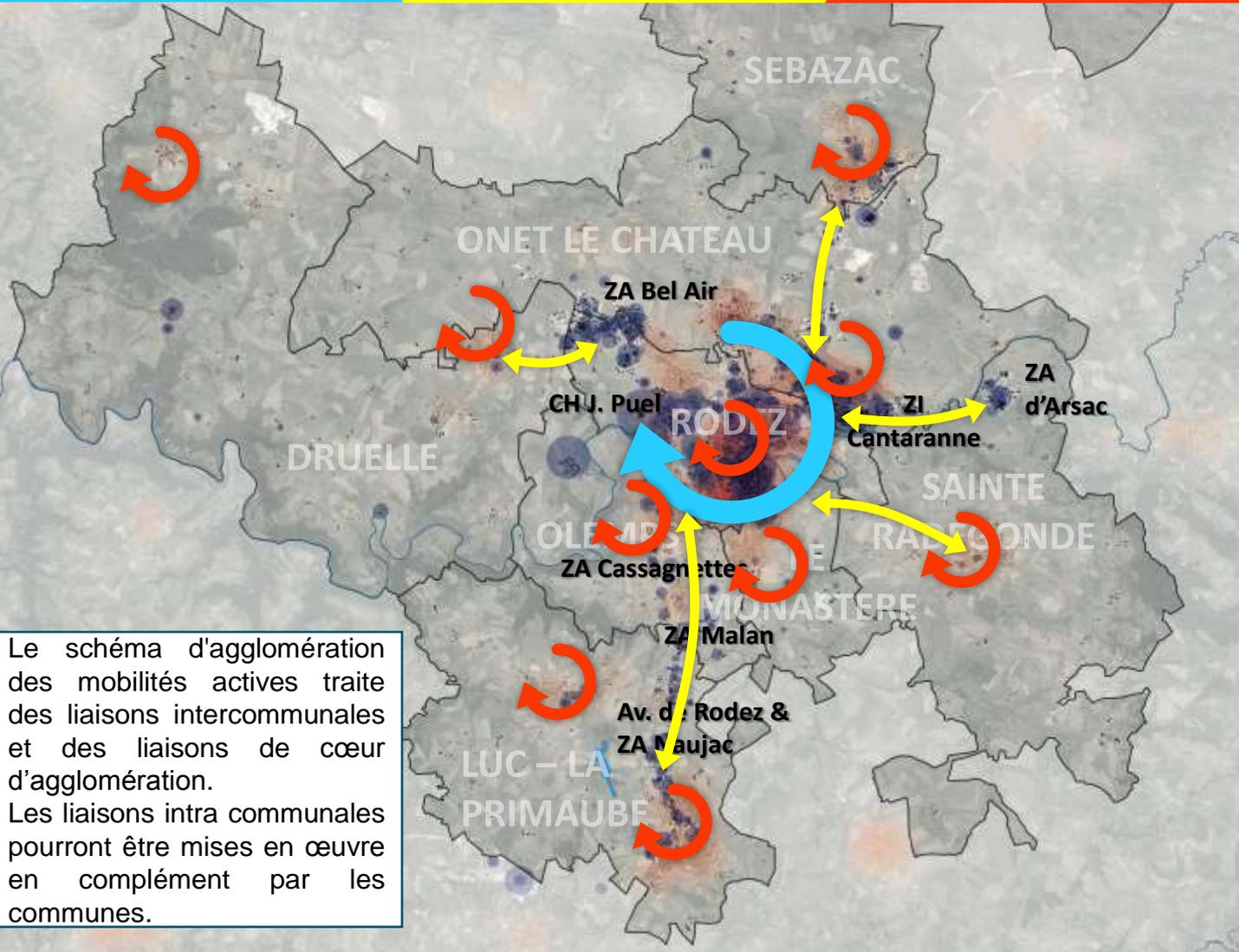
Concentrations d'emplois

Salariés par établissement

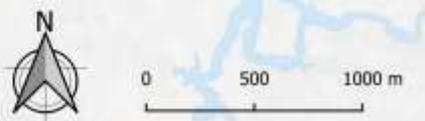
1300
500
200
50
1

■ Surfaces bâties

□ Limites communales



Le schéma d'agglomération des mobilités actives traite des liaisons intercommunales et des liaisons de cœur d'agglomération. Les liaisons intra communales pourront être mises en œuvre en complément par les communes.



© IGN topo 2019, Geofis, SIRENE 2019, Données carrières INSEE 2017, CSM 2020 | 1er 2020

Les liaisons de cœur d'agglomération

Principaux enjeux identifiés

- ❖ Franchissement de la RN88
- ❖ Liaison Bourran <> Centre-ville de Rodez
- ❖ Accès à la gare ferroviaire
- ❖ Accès au centre ville de Rodez à partir de la première couronne

LEGENDE

Densité de population



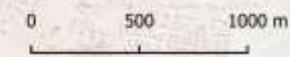
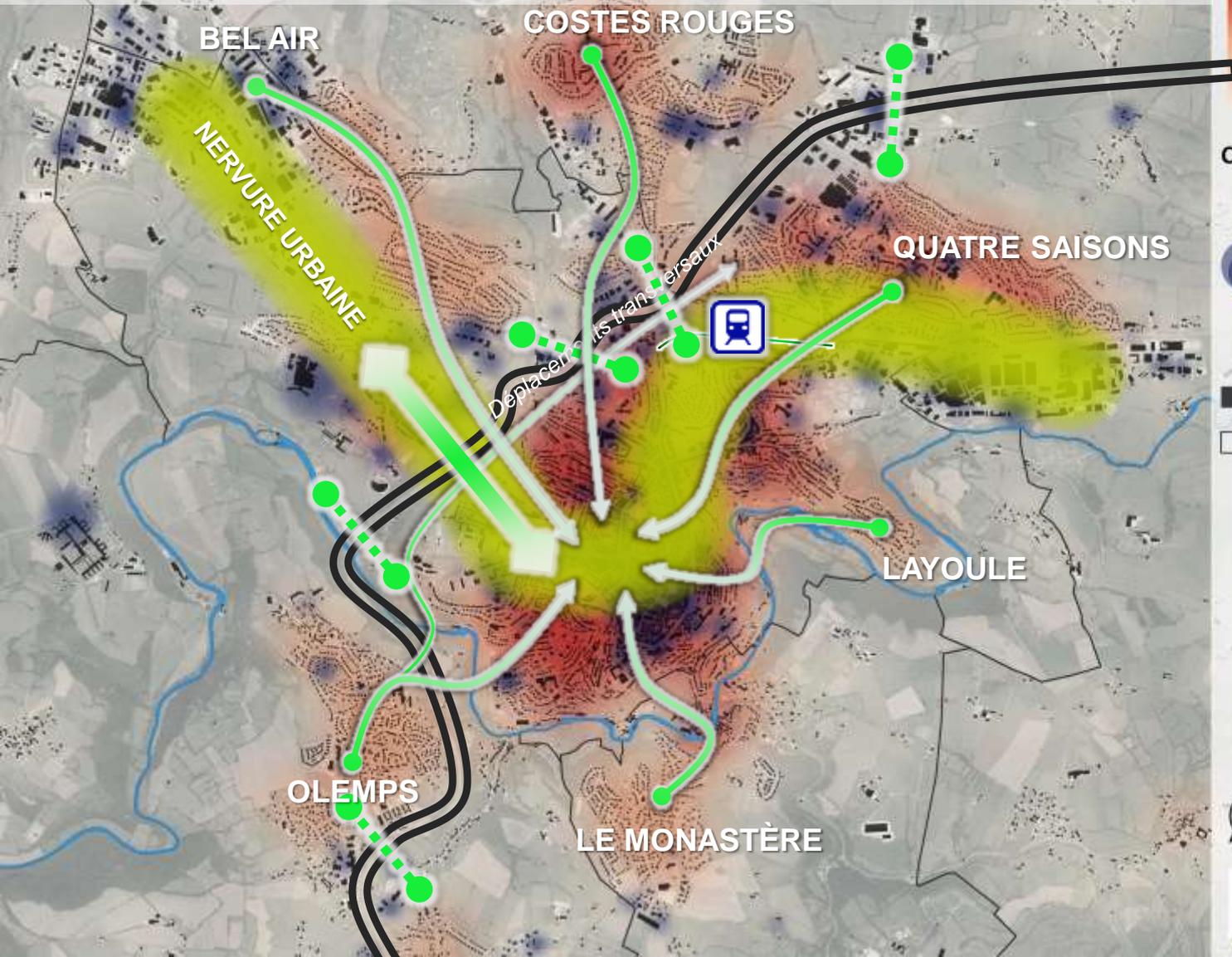
Concentrations d'emplois

Salariés par établissement

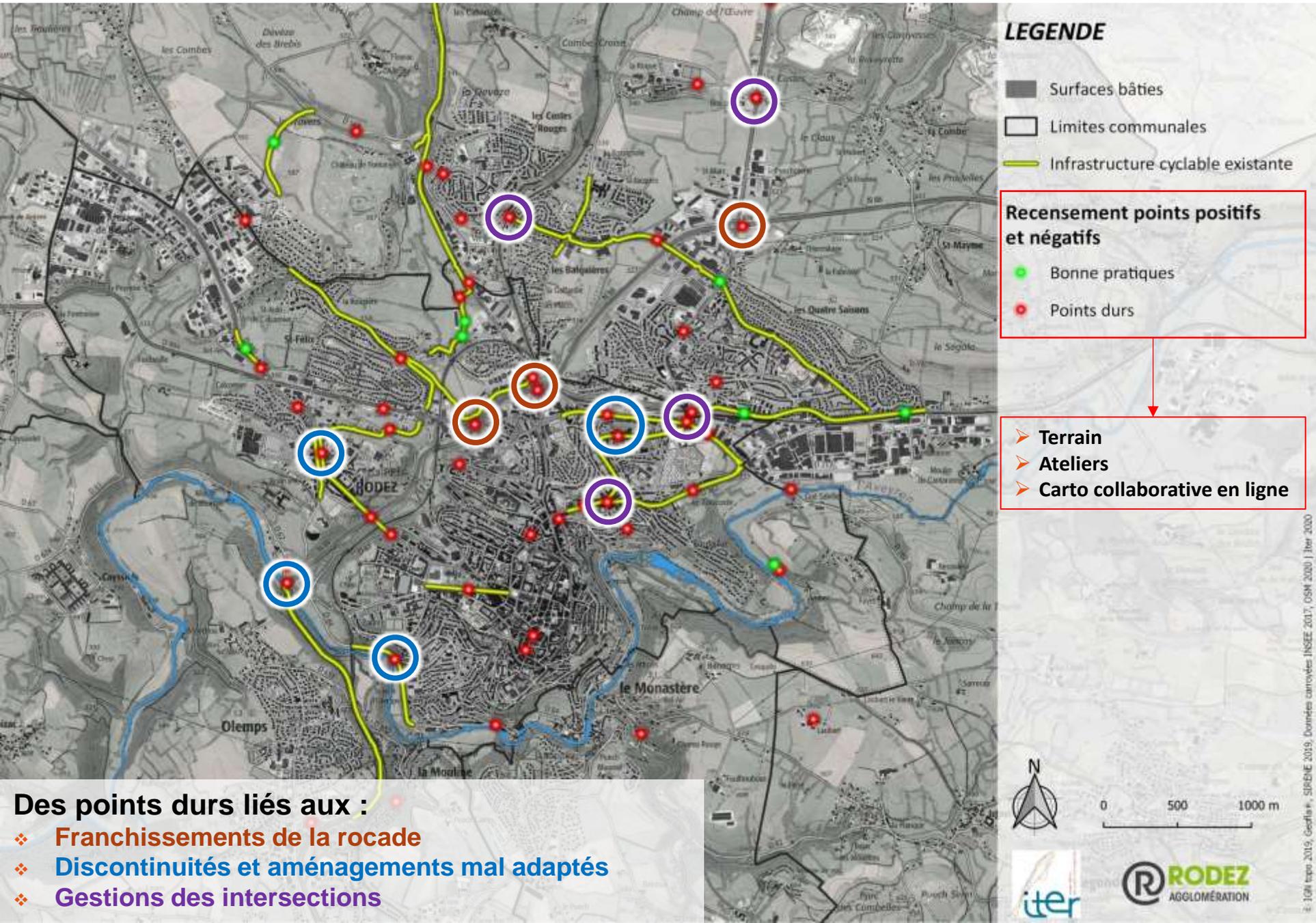


Surfaces bâties

Limites communales



Points durs et bonnes pratiques dans le cœur d'agglomération



Les liaisons de cœur d'agglomération

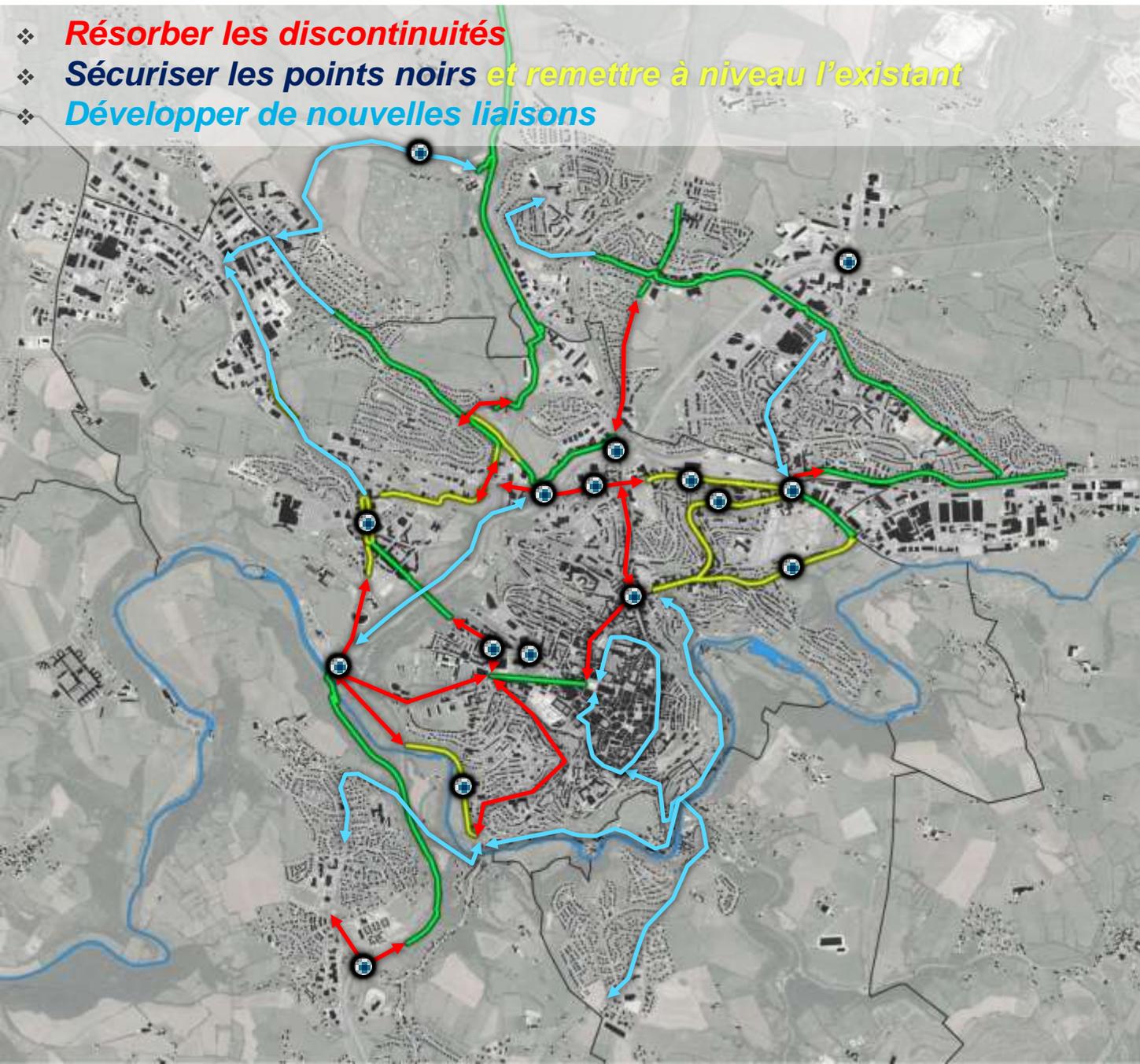
- ❖ **Résorber les discontinuités**
- ❖ **Sécuriser les points noirs et remettre à niveau l'existant**
- ❖ **Développer de nouvelles liaisons**

LEGENDE

- Surfaces bâties
- Limites communales

Conformité de l'infrastructure

- conforme
- non conforme



0 500 1000 m



Identifier les secteurs à enjeu

1 Liaisons de cœur d'agglomération

- Concentration de la population et des emplois
- Plus forte intensité d'échanges
- Courtes distances

2 Liaisons intercommunales

- Rejoindre le cœur d'agglomération à partir des communes périphériques
- Accéder aux bassins d'emplois

3 Liaisons intracomunales

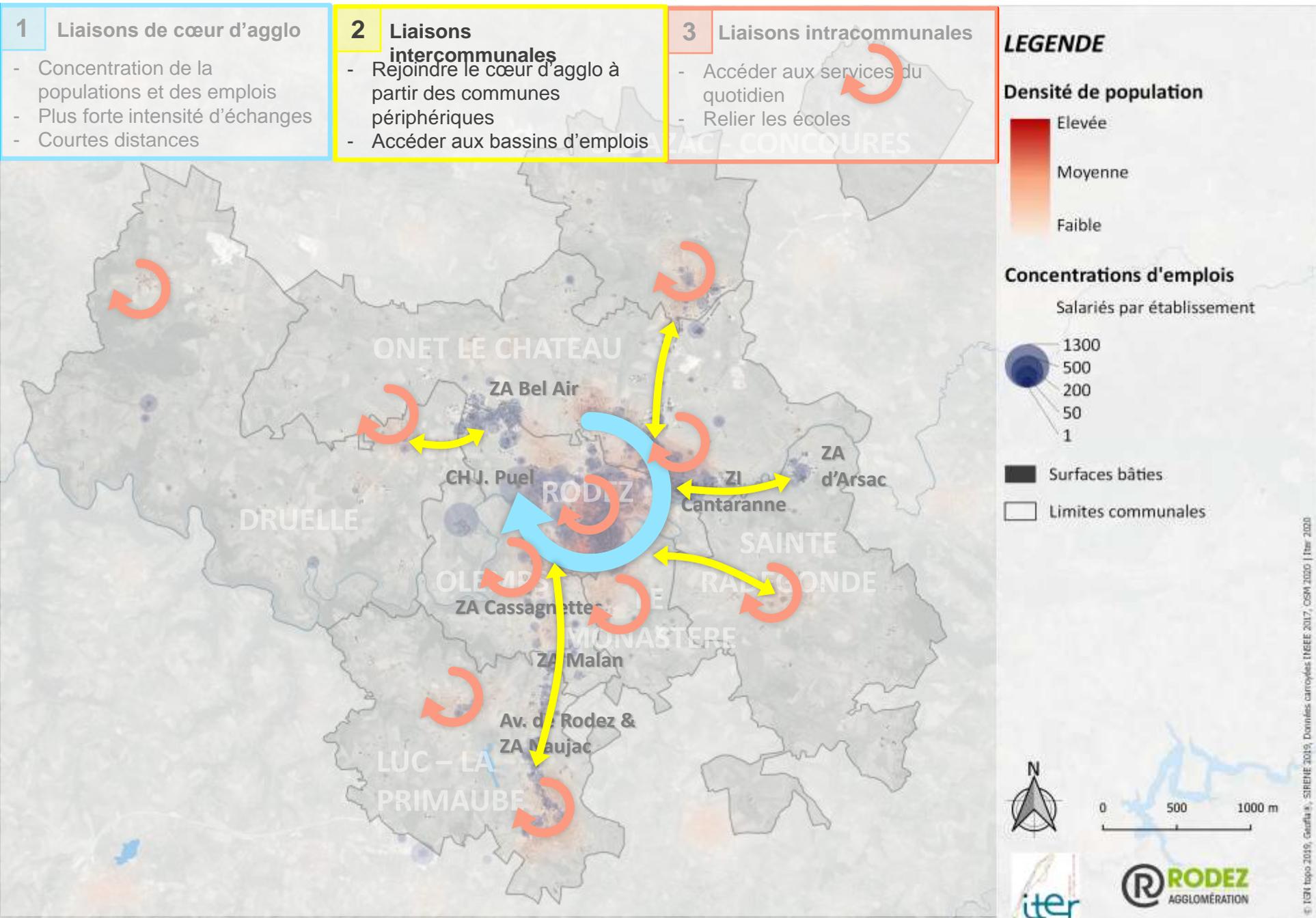
- Accéder aux services du quotidien
- Relier les écoles

LEGENDE

Densité de population

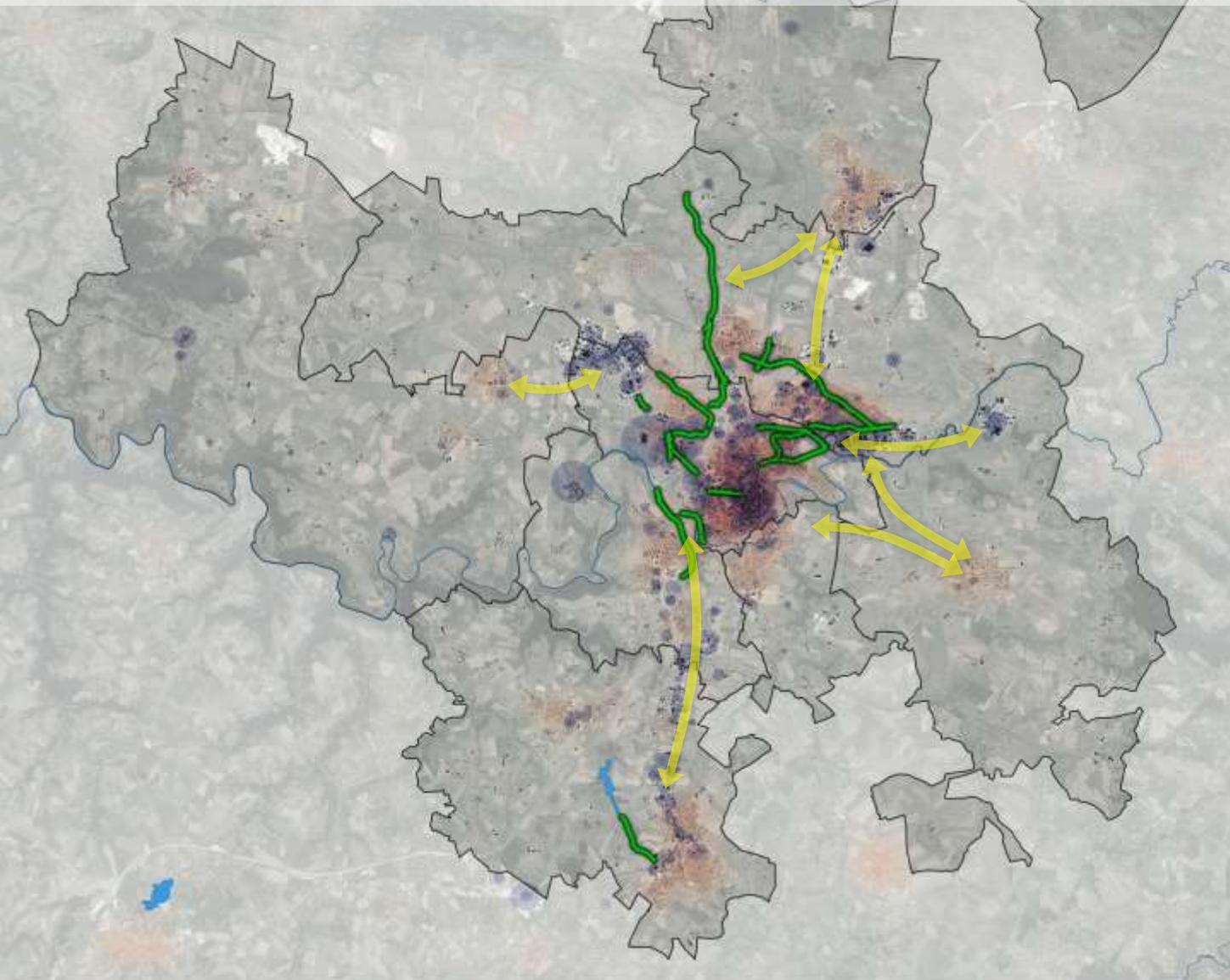


Concentrations d'emplois



Les liaisons intercommunales

- ❖ **Cas général** : Recherche d'itinéraires adaptés aux vélos (voirie à faible circulation)
- ❖ **Cas particulier** : Aménagement d'infrastructures dédiées



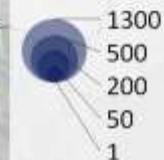
LEGENDE

Densité de population



Concentrations d'emplois

Salariés par établissement



■ Surfaces bâties

□ Limites communales

— Infrastructure cyclable existante



0 500 1000 m



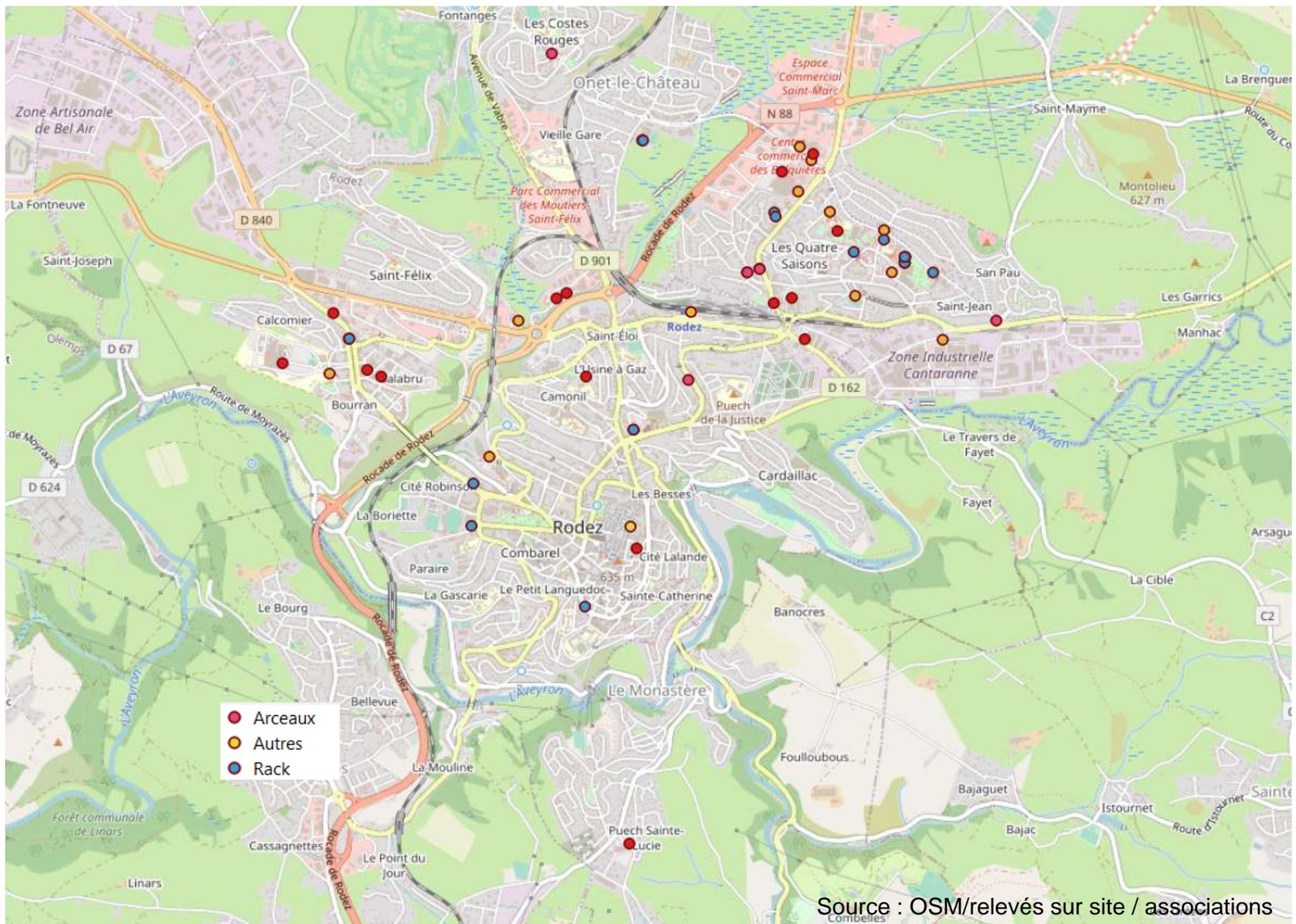
Qualification de l'offre de stationnement cyclable

- On compte environ 200 places de stationnement vélo sur l'agglomération (dont moins de 100 sur Rodez et 85 sur Onet), répartis sur 64 emplacements, en incluant les stationnements de centres commerciaux. En termes de surface, cela représente environ 20 places de stationnement automobile.
- Pas ou peu de stationnement vélo aux abords des écoles, des principaux pôles de déplacements, ... Seuls 3 emplacements dans le cœur de ville, souvent pas très bien positionnés.
- Le type de stationnement est hétérogène : pince roues, arceaux de différentes sortes et de différentes générations.



Note : La Loi d'Orientation des Mobilités du 24 décembre 2019, impose de retirer les places de stationnement VL situées à moins de 5m en amont des passages piétons d'ici 2026

Stationnement vélo en agglomération



Source : OSM/relevés sur site / associations





Atouts



- **Des aménagements qualitatifs existants sur lesquels s'appuyer** (piste Bd des Balquières, Voie Verte depuis Vabre, nombreuses sentes à Olemps, espaces globalement peu circulés dans les villages, ...)
- **Des corridors de déplacements compatibles avec le vélo et la marche (faibles distances)**
- **Un réseau viaire globalement en bon état** qui facilite la pratique du vélo au quotidien
- **L'intérieur des boulevards, globalement bien conçu pour les piétons**
- Les modes actifs pris en compte sur le viaduc Rodez – Bourran





Faiblesses



- **Un existant à reprendre** (bandes existantes généralement sous dimensionnées, ...)
 - **Des discontinuités quasi systématiques** dans les itinéraires cyclables existants, des aménagements très hétérogènes
 - **Beaucoup de sens uniques**, notamment à Rodez, **sans double-sens cyclable**
- **Dans le centre de Rodez, des axes routiers peu accueillants pour les vélos** (plusieurs voies voiture sur un seul sens)
 - **Peu ou pas de stationnement vélo** (quantitatif et qualitatif)
 - **Pas de prise en compte des vélos aux carrefours** sauf exception
 - **Des zones 30 peu développées** (périmètres limités en ville, inexistantes dans plusieurs villages), un espace urbain où la voiture est très présente.
 - **Peu de place dédiée aux modes actifs** dans l'espace public (voirie) hors les sites emblématiques comme l'hypercentre, l'avenue Victor Hugo...
 - **Liaisons non aménagées vers les zones d'activités ou commerciales excentrées** (Sébazac, Bel Air)
 - **Le relief** qui rend difficile de nombreux déplacements si l'on n'a pas un Vélo à Assistance Electrique (VAE)





Opportunités



- Le vélo peut représenter une opportunité pour continuer à augmenter les possibilités de mobilités sans investir plus en aménagement routier ou en stationnement automobile.
- **Dynamisme de la filière VAE et démocratisation de l'usage** : efface les contraintes liées à la topo du territoire et la longueur des trajets
- **Force et légitimité de l'intercommunalité** pour mener et animer le schéma cyclable
- **Un contexte institutionnel et politique favorable à la recherche de cofinancement** pour la réalisation des ouvrages et infrastructures
- **Projets d'échangeurs sur la rocade** (échéance 2026, si financements)
- **Nombreux sens uniques pour les voitures pouvant devenir double-sens cyclables**
- **La déclivité**, dans la mesure où l'écart de vitesse vélo / voiture est surtout constatée en montée (opportunité d'insérer des aménagements correctement dimensionnés malgré des emprises faibles)





Menaces, risques



- L'évolution de la rocade prend elle en compte les besoins de déplacements vélo entre Olemps et Onet ?
- La compétence Voirie exercée à l'échelon communal peut constituer un frein pour la réalisation des itinéraires trans-communaux
- **Risque d'accident en descente dans les petites rues** à prendre en compte dans le cadre doubles sens cyclables (sens vélo descendant / voiture montant)



La stratégie retenue



Éléments clés de la stratégie

Un réseau hiérarchisé, avec des axes « magistraux » (nervure urbaine décrite au Plan Global de Déplacement, tour du piton) sur lesquels une séparation des modes est recherchée autant que possible.

La prise en compte du développement du VAE (Vélo à Assistance Electrique) dans la conception des itinéraires. Cela impacte les priorités d'aménagements, les itinéraires et le jalonnement (moindre prise en compte du relief, itinéraires plus long).

3 échéances de programmation, basées sur le potentiel, la facilité de réalisation et les opportunités d'intervention : 2024, 2026, après 2026. Les aménagements peuvent être avancés en cas d'intervention sur voirie, conformément à la loi.

Des modalités d'accompagnement financiers de l'agglomération

- La maîtrise d'ouvrage des opérations est portée par les gestionnaires de voiries ou les Communes, Rodez agglomération participe financièrement aux opérations inscrites au schéma d'Agglomération.
- Un financement possible pour les liaisons de cœur d'agglomération ou intercommunales inscrites au schéma, sous réserve d'un aménagement conforme au schéma et du respect du guide d'aménagement des infrastructures cyclables sur le territoire de Rodez agglomération ou des préconisations du Cerema.

Un plan d'action sur le stationnement, les services et la communication pour accompagner le déploiement des infrastructures.



D'autres actions relevant de la maîtrise d'ouvrage communale peuvent contribuer grandement à l'amélioration de la cyclabilité du territoire :

- L'élargissement des Zone 30 et des zones de rencontre (avec les aménagements nécessaires pour que la vitesse soit respectée).
- La généralisation des doubles sens cyclables (conformément à la loi), à l'exception des voiries en pentes ou étant à la fois très fréquentées et très étroites.
- La limitation du trafic de transit dans les quartiers via une évolution des plans de circulation.
- Le respect du code de l'environnement, qui précise qu'en zone agglomérée, toute intervention sur voirie doit donner lieu à la création d'un aménagement (bande, piste, zone de rencontre, marquage dans certains cas...).
- La mise en place de sas vélo aux carrefours à feux.

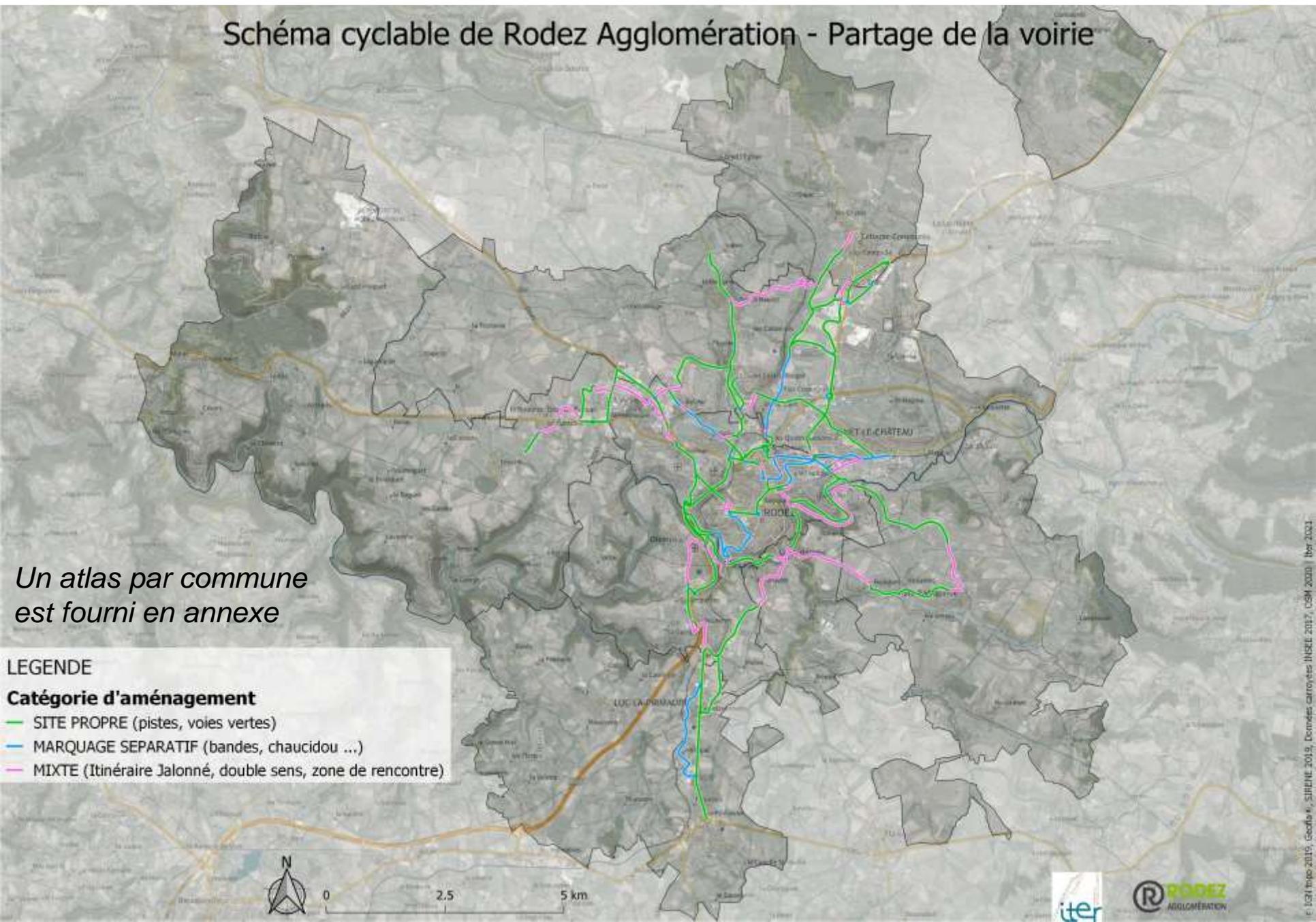


Le nouveau schéma d'agglomération des mobilités actives



Les aménagements cyclables – Partage de la voirie

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Partage de la voirie



*Un atlas par commune
est fourni en annexe*

LEGENDE

Catégorie d'aménagement

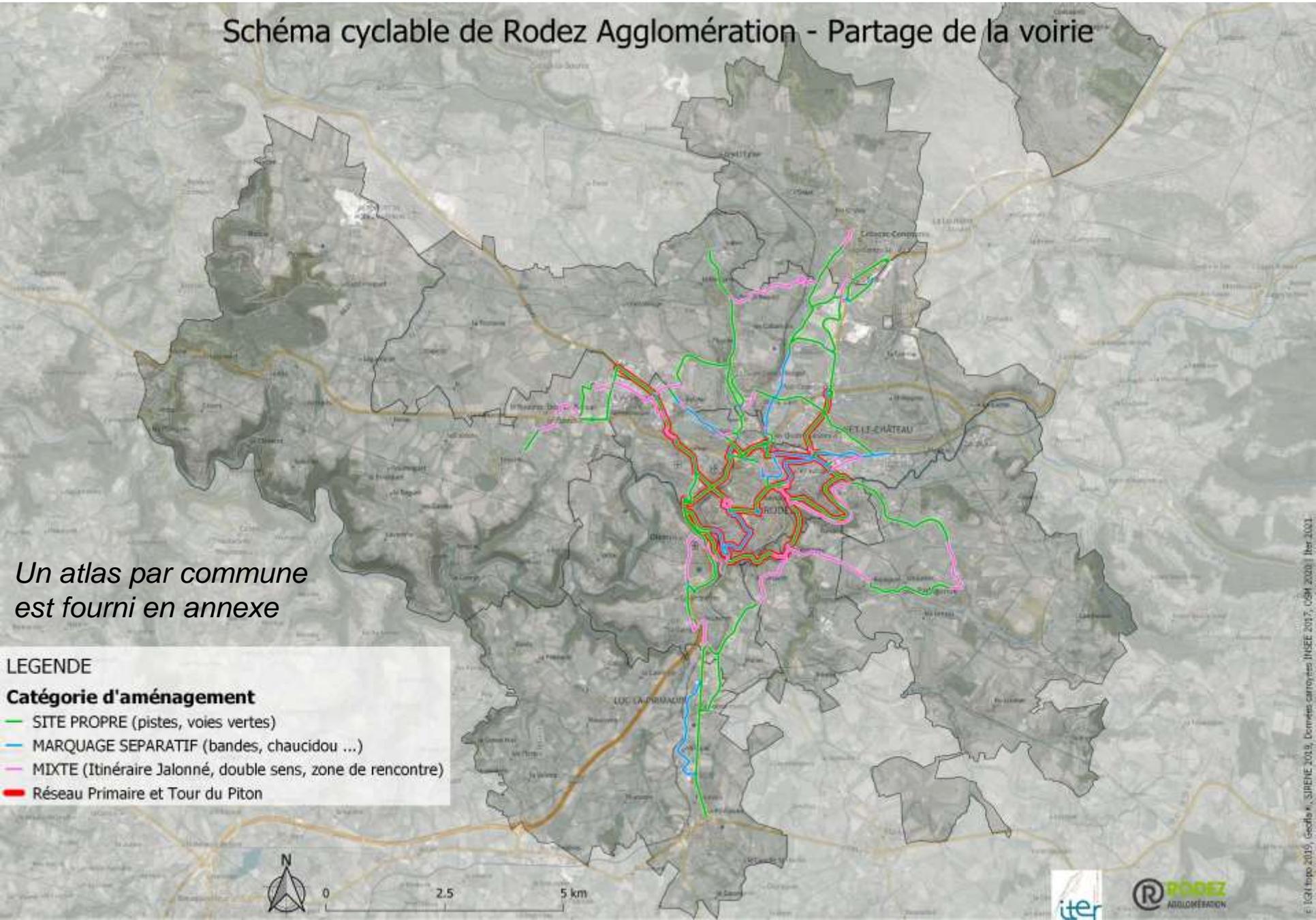
- SITE PROPRE (pistes, voies vertes)
- MARQUAGE SEPARATIF (bandes, chaucidou ...)
- MIXTE (Itinéraire Jalonné, double sens, zone de rencontre)



0 2.5 5 km

Les aménagements cyclables – Partage de la voirie et réseau principal

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Partage de la voirie



*Un atlas par commune
est fourni en annexe*

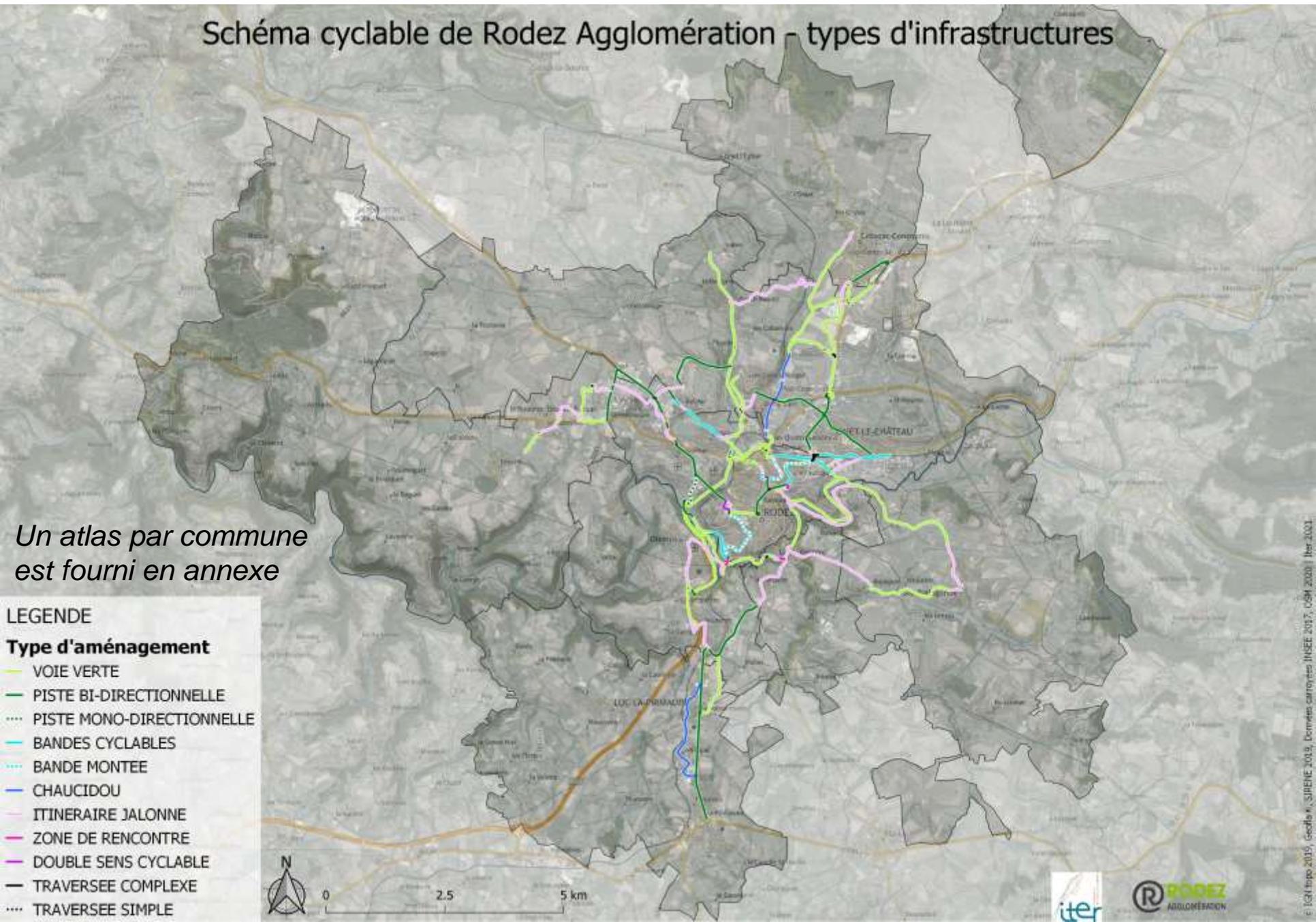
LEGENDE

Catégorie d'aménagement

- SITE PROPRE (pistes, voies vertes)
- MARQUAGE SEPARATIF (bandes, chaudiou ...)
- MIXTE (Itinéraire Jalonné, double sens, zone de rencontre)
- Réseau Primaire et Tour du Piton

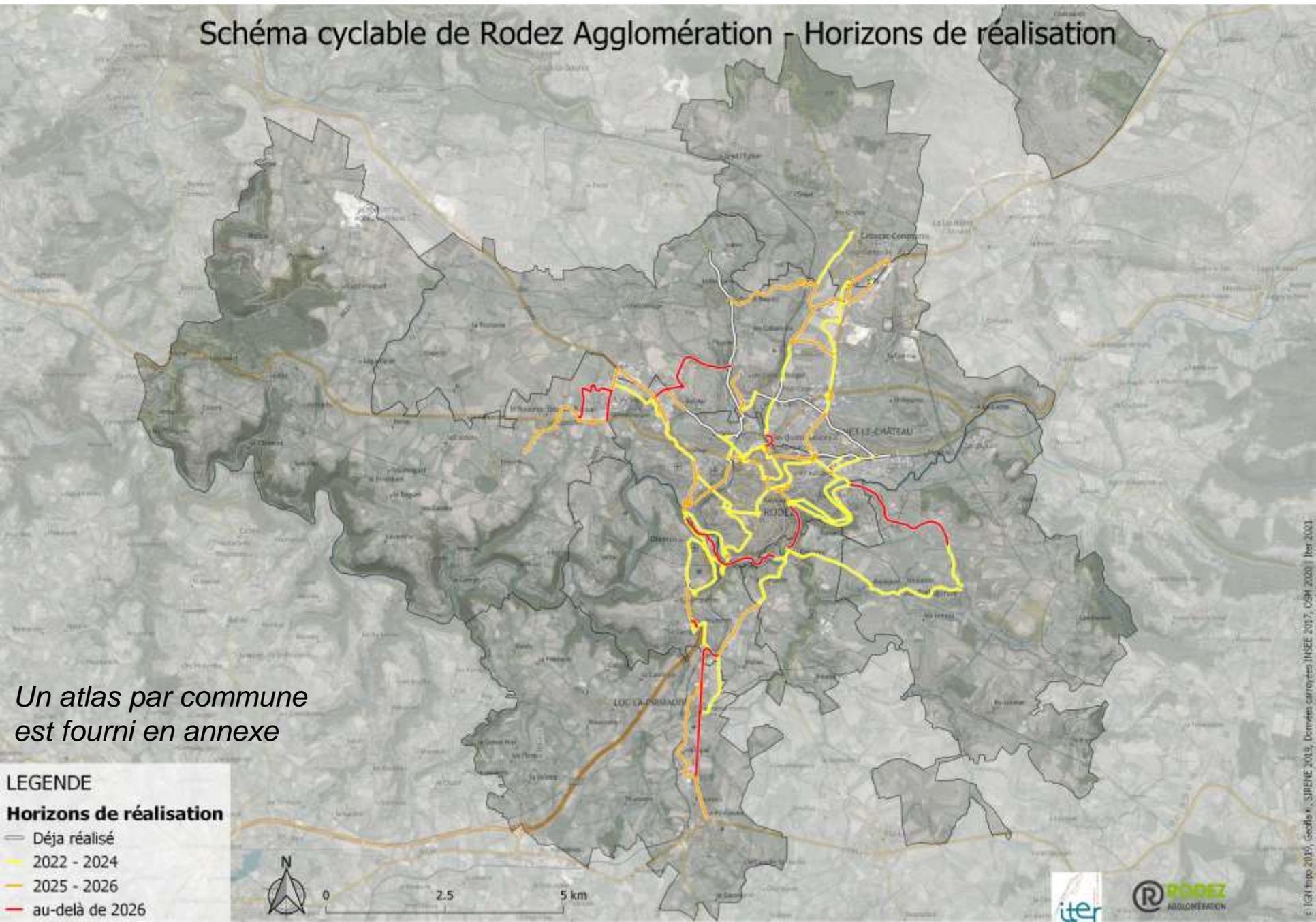
Les aménagements cyclables – Typologie d'infrastructures

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures



Les horizons de réalisation du réseau cyclable

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation



Chiffrage par horizon de réalisation et types d'aménagements

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation des investissements	Dont infrastructure réalisée à finaliser (signalétique, marquage...)		Dont infrastructure existante à reprendre	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	11,1 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2024	44,4 km	3 647 K€	7,7 km	30 K€	3,0 km	217 K€
2025 - 2026	27,3 km	5 714 K€	0,0 km	0 K€	4,5 km	566 K€
Au-delà de 2026	14,7 km	5 702 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL SCHEMA	97,4 km	15 064 K€	7,7 km	30 K€	7,5 km	783 K€

Type d'infrastructure cyclable	Linéaire de voirie	Estimation des investissements	Dont infrastructure déjà réalisée	Dont infrastructure réalisée à finaliser (signalétique, marquage...)		Dont infrastructure existante à reprendre	
				Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Site propre	Voie Verte	39,4 km	9 016 K€	5,2 km	25 K€	4,8 km	714 K€
	Piste Bi-Directionnelle	19,8 km	5 009 K€	2,9 km	4 K€	0,0 km	0 K€
	Piste Mono-Directionnelle	0,9 km	310 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
	Traversee Complexe	0,6 km	179 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
	TOTAL	60,8 km	14 514 K€	8,2 km	29 K€	4,8 km	714 K€
Marquage séparatif	Bandes Cyclables	5,3 km	69 K€	2,6 km	1 K€	2,0 km	59 K€
	Bande en Montee	3,3 km	49 K€	0,0 km	0 K€	0,7 km	10 K€
	Chaucidou	4,2 km	118 K€	0,4 km	0 K€	0,0 km	0 K€
	Traversee Simple	0,5 km	26 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	1 K€
	TOTAL	13,2 km	262 K€	3,0 km	1 K€	2,6 km	69 K€
Mixte	Double Sens Cyclable	0,5 km	11 K€	0,0 km	0 K€	0,1 km	0 K€
	Itinéraire jalonné	22,7 km	226 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
	Zone de rencontre	0,3 km	51 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
	TOTAL	23,4 km	288 K€	0,0 km	0 K€	0,1 km	0 K€
TOTAL SCHEMA	97,4 km	15 064 K€	11,1 km	30 K€	7,5 km	783 K€	



Plan d'actions



Le plan d'action associé au schéma d'agglomération des mobilités actives

Développer le stationnement

- ❖ DEVELOPPER LE STATIONNEMENT VÉLO

Inciter à l'usage du vélo

- ❖ PROPOSER UN SERVICE DE LOCATION DE VAE
- ❖ AIDER À LA LOCATION DE VAE

Sensibiliser, Eduquer et Communiquer

- ❖ FINANCER DES ATELIERS DE RÉPARATION
- ❖ FORMER LES FUTURS CYCLISTES
- ❖ FAIRE CONNAÎTRE LE VÉLO DU QUOTIDIEN



Le plan d'action associé au schéma d'agglomération des mobilités actives

	Actions	Objet	Porteurs	Estimation	Commentaires
Développer le stationnement	Stationnement	Objectif 800 à 1 000 places sur 6 ans.	Communes, RA, Gestionnaires d'ERP	150 000 €	<p>Les infrastructures de stationnement vélo et leur déploiement sont une condition indispensable à la réussite d'une politique cyclable. La typologie de stationnement proposée est à adapter à la durée du stationnement et au niveau de sécurité nécessaire. Par exemple, en gare, on préférera des boxes collectifs sécurisés par contrôle d'accès. Sur l'espace public, à proximité de lieux de consommation, des arceaux simples suffiront.</p> <p>En revanche, les dispositifs type pince roues sont à proscrire car peu sécurisants.</p> <p>Les places de stationnement automobile situées à moins de 5m en amont des traversées piétonnes doivent être supprimées avant 2026. Il est possible d'insérer du stationnement vélo ouvert (arceaux) sur ces emplacements.</p> <p>1 place automobile = 8 à 10 vélos standards (ou 3 vélos cargos).</p> <p>Selon nos estimations, environ 120 places sont concernées sur l'agglomération (dont la moitié potentiellement utiles pour du stationnement vélo), soit un potentiel de près de 500 stationnements vélos uniquement via ce levier.</p> <p>A l'échelle de la Ville de Rodez, le besoin est estimé entre 800 à 1000 places vélo, soit 400 arceaux répartis entre les ERP et l'utilisation comme places vélos d'une partie des places de stationnement situées 5m en amont des passages piétons pour respecter la loi.</p> <p>La priorité est d'équiper l'espace public en arceaux. Les stationnements plus spécialisés (vélos cargos, trottinettes, ...) pourraient venir ensuite.</p>
	Stationnement	120 places VL à supprimer en amont des passages piétons = environ 500 stationnement vélo par arceaux	Communes		
	Stationnement	Stationnement sécurisé dans parking souterrains	Communes		
	Stationnement	ERP : équipement de stationnement	Gestionnaire des ERP		
Inciter à l'usage du vélo	Accompagnement à la mise en place d'un service de location moyenne durée	Base 100 vélos au bout de 2 ou 3 ans	Rodez agglomération	70 000 €/an	<p>Le territoire de Rodez Agglomération, vu son relief, se prête particulièrement bien au développement du VAE sur les courtes et moyennes distances pour des trajets du quotidien.</p> <p>Le VAE permet de s'affranchir de la plupart des contraintes topographiques dans la réalisation et la programmation de l'itinéraire.</p> <p>La mise en place d'un service de location de VAE pour des moyennes durées, a pour objectif principal de générer un effet levier et constituer une étape vers l'acquisition d'un VAE de qualité.</p>
	Aide financière à la location	Encourager l'utilisation du VAE pour développer la pratique du vélo 25€/mois sur la base de 6 mois pour un usager (100 usagers par an). A adapter en fonction du coût et de la durée de location	Rodez agglomération, Communes ?	15 000 €/an	<p>Une aide pourrait être attribuée par Rodez agglomération aux usagers qui souhaiteraient utiliser le service de location moyenne durée, dans un objectif d'encouragement à la pratique du vélo sur le territoire.</p>



Le plan d'action associé au schéma d'agglomération des mobilités actives

	Actions	Objet	Porteurs	Estimation	Commentaires
Sensibiliser, éduquer, communiquer	Ateliers d'autoréparation	4 à 6 animations par an en lien avec associations		10 000 €/an	Dans les ateliers d'auto-réparation, les participants apprennent à entretenir et effectuer de légères réparations sur leur vélo. Ils bénéficient d'un prêt d'outils et de la fourniture de pièces de rechanges. Le lieu de l'atelier peut être itinérant : espace sur un marché de plein air, prêt de salle, ...
	Formation	formation des scolaires financée par les programmes CEE	Education nationale et FUB	10 000 €/an	La mise en application du dispositif national « savoir-rouler à vélo » destiné aux 6 -11 ans vise l'apprentissage du vélo et la formation nécessaire à une réelle autonomie sur la voie publique avant l'entrée au collège. Une formation en 10h répartie en 3 étapes, encadrée par des professionnels (FFC, FUB, USC) : 1 – Savoir pédaler, maîtriser les fondamentaux du vélo 2 – Savoir circuler, découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé 3 – Savoir rouler à vélo, circuler en autonomie sur la voie publique Le Savoir Rouler à vélo peut aussi s'adresser au public adulte, par exemple pour les publics en insertion, ... Le Programme CEE « Génération Vélo », doté de 21 M€ sur 3 ans, ambitionne de former toute une génération d'écoliers à la pratique du vélo en cofinçant les pratiques.
	Formation	Formation remise en selle	Rodez agglomération	10 000 €/an	Une formation de remise en selle s'adresse aux personnes sachant déjà rouler à vélo mais n'osant pas le faire pour des trajets du quotidien pour diverses raisons (interruption de la pratique, besoin de conseils et de mise à niveau, crainte pour la sécurité...). Les objectifs seraient doubles : - D'acquérir les outils et connaissances nécessaires pour changer son regard sur la pratique du vélocomme moyen de transport, - De gagner en confiance à vélo et donner les clés pour acquérir les bons réflexes sur la route, et ainsi se déplacer en toute sécurité.
	Sensibilisation - Communication		Rodez agglomération	10 000 €/an	Toutes ces actions seraient accompagnés d'outils pertinents en matière de sensibilisation et de communication. La communication a pour objectifs de faire évoluer l'image du vélo dans les déplacements du quotidien, d'affirmer et diffuser l'idée du vélo au quotidien comme un choix pragmatique d'un point de vue économique et sanitaire. Il s'agira d'utiliser les supports de communication, dans l'espace public et sur les réseaux sociaux, dans le cadre d'une campagne par exemple sur les bienfaits du vélo (santé, respect des autres, de l'environnement), la sécurité à vélo (éclairage et équipements en vélo) ou communiquer sur le schéma d'agglomération des mobilités actives.



Annexes

Cartes des aménagements et programmation par commune

Cartes des lieux privilégiés pour les stationnement vélo



Annexe : Commune de DRUELLE BALSAC

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

↔ Liaisons internes à développer

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- BANDE MONTEE
- CHAUCIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- TRAVERSEE SIMPLE



0 2.5 5 km



Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2024 - 2025	3,5 km	1 126 K€	1,7 km	1 107 K€	0,0 km	1 K€	1,7 km	17 K€
2026 et au-delà	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	3,5 km	1 126 K€	1,7 km	1 107 K€	0,0 km	1 K€	1,7 km	17 K€
<i>Dont Département</i>	<i>0,5 km</i>	<i>181 K€</i>	<i>0,5 km</i>	<i>180 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>1 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà



0 2.5 5 km



Annexe : Commune de LUC LA PRIMAUBE

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

 Liaisons internes à développer

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- BANDE MONTEE
- CHAUCIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- TRAVERSEE SIMPLE



0

2.5

5 km



Annexe : Commune de LUC LA PRIMAUBE

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

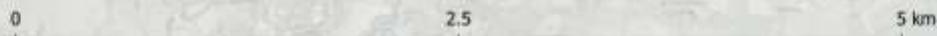
Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	1,4 km	0 K€	1,4 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2024 - 2025	5,0 km	823 K€	2,5 km	747 K€	2,5 km	76 K€	0,0 km	0 K€
2026 et au-delà	1,3 km	391 K€	1,3 km	391 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	7,8 km	1 213 K€	5,2 km	1 137 K€	2,5 km	76 K€	0,0 km	0 K€
<i>Dont Département</i>	2,7 km	825 K€	2,7 km	825 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà



Annexe : Commune du MONASTÈRE

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- BANDE MONTEE
- CHAUCIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- TRAVERSEE SIMPLE



0

2.5



Annexe : Commune du MONASTÈRE

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	2,3 km	41 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	2,3 km	41 K€
2024 - 2025	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2026 et au-delà	0,2 km	1 497 K€	0,2 km	1 497 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	2,5 km	1 538 K€	0,2 km	1 497 K€	0,0 km	0 K€	2,3 km	41 K€
<i>Dont Département</i>	<i>0,2 km</i>	<i>2 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>	<i>0,2 km</i>	<i>2 K€</i>



0

2.5



Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- ... PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- ... BANDE MONTEE
- CHAUCIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- ... TRAVERSEE SIMPLE



0

2.5



Annexe : Commune d'OLEMPS

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	0,2 km	0 K€	0,2 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	6,3 km	114 K€	2,7 km	47 K€	0,0 km	1 K€	3,6 km	67 K€
2024 - 2025	2,1 km	531 K€	2,1 km	531 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2026 et au-delà	2,8 km	1 310 K€	2,8 km	1 310 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	11,4 km	1 955 K€	7,8 km	1 888 K€	0,0 km	1 K€	3,6 km	67 K€
Dont Département	6,5 km	727 K€	4,9 km	679 K€	0,0 km	0 K€	1,6 km	47 K€

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà



0

2.5



Annexe : Commune d'ONET LE CHATEAU

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- ... PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- ... BANDE MONTEE
- CHAUCIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- ... TRAVERSEE SIMPLE



0 2.5 5 km

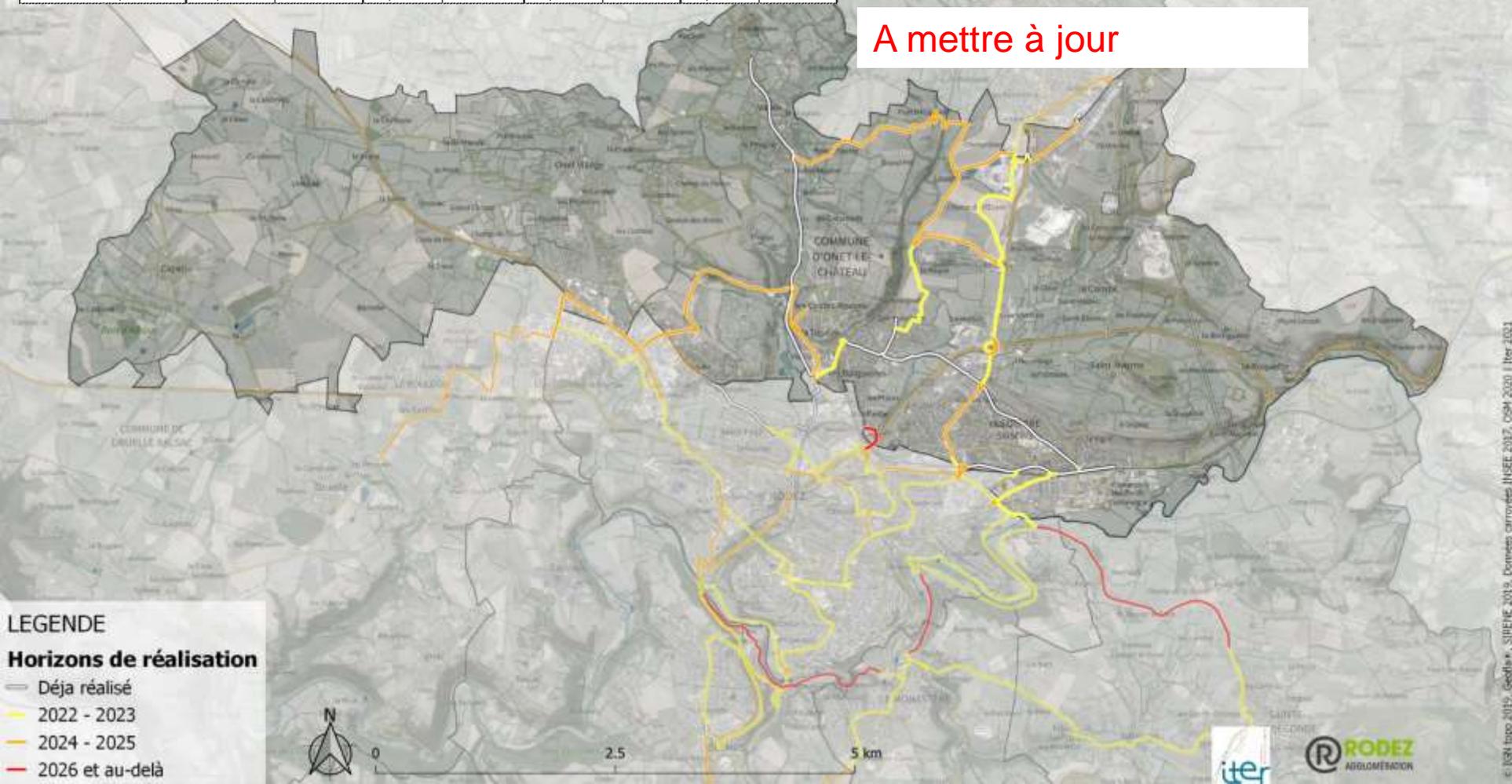


Annexe : Commune d'ONET LE CHATEAU

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	8,7 km	0 K€	6,7 km	0 K€	2,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	5,9 km	907 K€	4,0 km	869 K€	0,2 km	21 K€	1,7 km	17 K€
2024 - 2025	10,8 km	2 003 K€	7,6 km	1 921 K€	0,6 km	57 K€	2,6 km	26 K€
2026 et au-delà	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	25,4 km	2 911 K€	18,3 km	2 790 K€	2,7 km	78 K€	4,3 km	43 K€
<i>Dont Département</i>	4,2 km	1 107 K€	4,0 km	1 103 K€	0,1 km	3 K€	0,1 km	1 K€

A mettre à jour



Annexe : Commune de RODEZ

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- BANDE MONTEE
- CHAUDIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- TRAVERSEE SIMPLE



0

2,5



Annexe : Commune de RODEZ

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	2,1 km	0 K€	1,1 km	0 K€	1,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	20,8 km	1 874 K€	9,7 km	1 711 K€	4,7 km	87 K€	6,4 km	75 K€
2024 - 2025	8,9 km	2 127 K€	6,9 km	2 049 K€	1,2 km	70 K€	0,8 km	8 K€
2026 et au-delà	1,3 km	649 K€	1,3 km	649 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	33,2 km	4 649 K€	19,0 km	4 409 K€	6,9 km	157 K€	7,2 km	84 K€
<i>Dont Département</i>	7,4 km	2 245 K€	6,6 km	2 219 K€	0,8 km	26 K€	0,0 km	0 K€

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà



0

2,5



Annexe : Commune de SAINTE RADEGONDE

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

A mettre à jour

LEGENDE

Type d'aménagement

- VOIE VERTE
- PISTE BI-DIRECTIONNELLE
- PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
- BANDES CYCLABLES
- BANDE MONTEE
- CHAUCIDOU
- ITINERAIRE JALONNE
- ZONE DE RENCONTRE
- DOUBLE SENS CYCLABLE
- TRAVERSEE COMPLEXE
- TRAVERSEE SIMPLE



0

2.5

5 km

Annexe : Commune de SAINTE RADEGONDE

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	5,2 km	607 K€	2,0 km	575 K€	0,0 km	0 K€	3,2 km	32 K€
2024 - 2025	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2026 et au-delà	2,8 km	1 412 K€	2,8 km	1 412 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	8,1 km	2 019 K€	4,8 km	1 986 K€	0,0 km	0 K€	3,2 km	32 K€
Dont Département	4,9 km	1 950 K€	4,7 km	1 948 K€	0,0 km	0 K€	0,2 km	2 K€



0 2.5 5 km



Annexe : Commune de SEBAZAC CONCOURES

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - types d'infrastructures

 Liaisons internes à développer

A mettre à jour

LEGENDE

Type d'aménagement

-  VOIE VERTE
-  PISTE BI-DIRECTIONNELLE
-  PISTE MONO-DIRECTIONNELLE
-  BANDES CYCLABLES
-  BANDE MONTEE
-  CHAUCIDOU
-  ITINERAIRE JALONNE
-  ZONE DE RENCONTRE
-  DOUBLE SENS CYCLABLE
-  TRAVERSEE COMPLEXE
-  TRAVERSEE SIMPLE



0

2.5

5 km



Annexe : Commune de SEBAZAC CONCOURES

Schéma cyclable de Rodez Agglomération - Horizons de réalisation

Horizon de réalisation	Linéaire de voirie	Estimation Invest.	Dont Site Propre		Dont Marquage séparatif		Dont Mixte	
			Linéaire	Coût	Linéaire	Coût	Linéaire	Coût
Déjà réalisé	0,1 km	0 K€	0,1 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2022 - 2023	0,5 km	22 K€	0,1 km	17 K€	0,0 km	1 K€	0,4 km	4 K€
2024 - 2025	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
2026 et au-delà	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€	0,0 km	0 K€
TOTAL	0,6 km	22 K€	0,1 km	17 K€	0,0 km	1 K€	0,4 km	4 K€
<i>Dont Département</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>	<i>0,0 km</i>	<i>0 K€</i>

A mettre à jour

LEGENDE

Horizons de réalisation

- Déjà réalisé
- 2022 - 2023
- 2024 - 2025
- 2026 et au-delà



0

2.5

5 km



Annexe : Zones à privilégier pour l'implantation du stationnement

- Ces cartes correspondent aux lieux qui apparaissent comme prioritaires.
- Le schéma des priorités d'implantation prend en compte les espaces et équipements publics.



Zones à privilégier pour l'implantation de stationnement vélos

Secteur Nord



Zones à privilégier pour l'implantation de stationnement vélos

Secteur Centre Nord



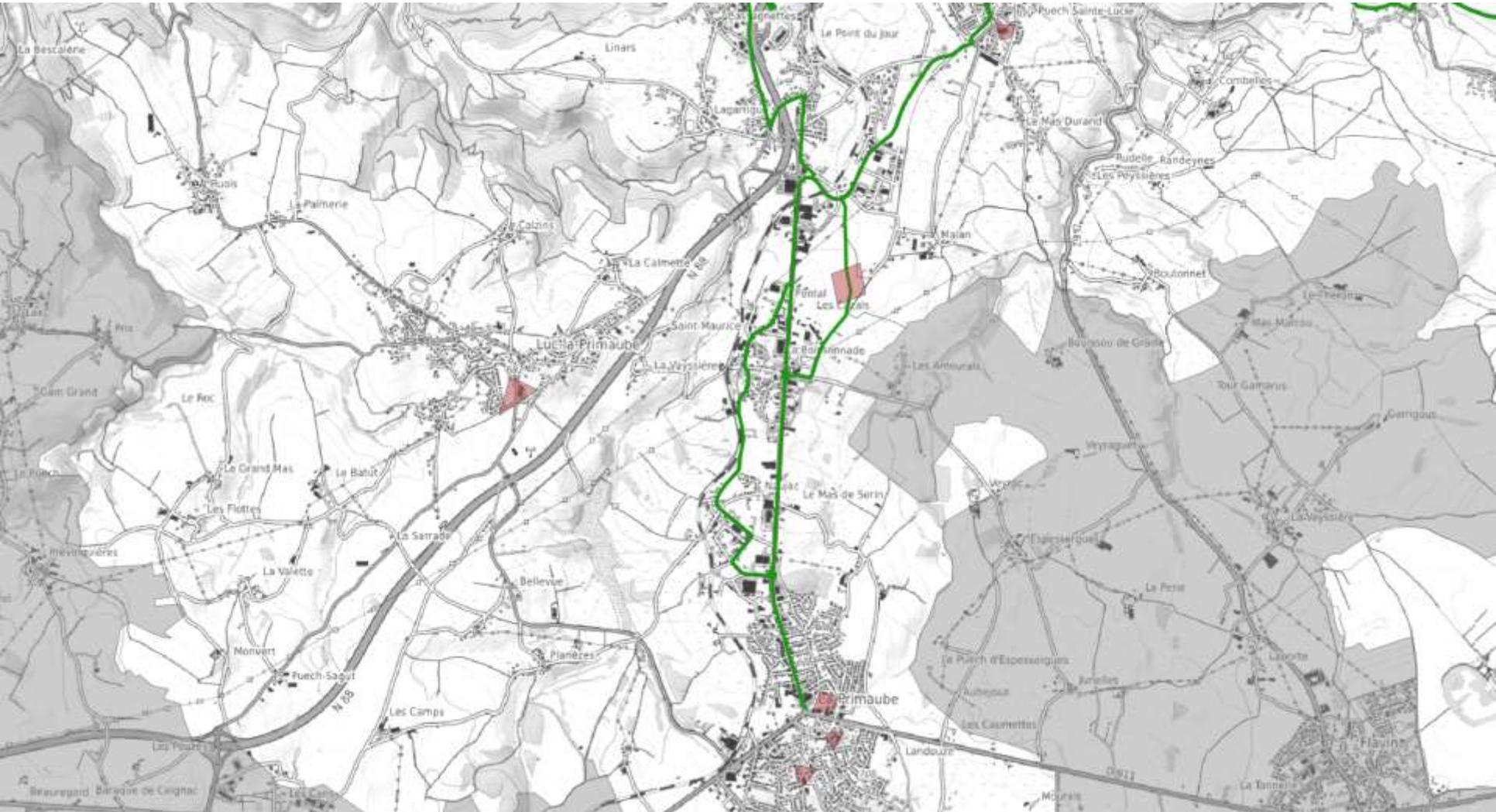
Zones à privilégier pour l'implantation de stationnement vélos

Secteur Ouest



Zones à privilégier pour l'implantation de stationnement vélos

Secteur Sud



Zones à privilégier pour l'implantation de stationnement vélos

Secteur Est





Document élaboré par :

Géraud ACQUIER & Sylvain VIDAL
Iternet, coopérative de conseil en mobilités

2 Rue d'Austerlitz, 31000 TOULOUSE
T : 07 84 93 80 77 - 05 62 73 53 93
geraud.acquier@iternet.org



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

