

ENQUÊTE MOBILITÉS DOUCES MUNICIPALES 2020



<p>1 - Adopter en début de mandat (échéance fin 2020) un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans), incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma d'agglomération et le PDU (plan de déplacement urbain) ce plan devra intégrer un budget d'investissement et un budget annuel alloué à l'entretien de l'existant ...</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>2 - Nommer un-e élu-e-référent-e- en charge des mobilités douces et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d'usagers.</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>3 - Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d'usagers) traitant spécifiquement des questions liées aux problèmes d'aménagements cyclables, et de sécurité des cyclistes.</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>4 - Développer un réseau cyclables en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d'attractivité et de fréquentation : gare, écoles, commerces, équipements sportifs et culturels.</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>5 - Prioriser sur les axes principaux les réseaux dédiés et sécurisés c'est à dire séparés des piétons et des voitures (nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l'autel du stationnement résidentiel sur la voie publique).</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>6 - Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l'ensemble du territoire de l'agglomération du grand Rodez .</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>7 - Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste aux feux</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>8 - Généraliser la limitation de vitesse sur les cours de ville à 20 km/h (zone de partage priorisant les piétons) en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective ..chicanes , ralentisseurs , suppression des trottoirs ... en cas d'impossibilité technique prioriser les zones 30 km/h..</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>9 - Mettre en place une vrai signalétique vélo sur l'ensemble de la commune (panneaux verts logo vélo) avec indications km permettant d'identifier les itinéraires dédiés... uniformiser les marquages au sol (bandes blanches avec picto vélo tous les 50 m)</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>10 - Implanter des parcs à vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local) arceaux ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gare, écoles, commerces, équipements sportifs et culturels.</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>
<p>11 - Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation , ou de sécurité mises en place par les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités douces</p>	<p><input type="checkbox"/> Pas une priorité <input checked="" type="checkbox"/> Nous nous engageons</p>

ENQUÊTE MOBILITÉS DOUCES MUNICIPALES 2020



Zone d'expression libre (vous avez des remarques ou des idées à soumettre...)

* A Sébargac - Concorde, le vélo est plus

particulièrement le "vélo-foyer" à toute sa place

(nombreux circuits VTT sur le Canal - Parc BMX -

association vélos)

* Les des écoles, une zone 20 km/h a été définie d'ici à

* Les écoles organisent chaque année une journée

de route sportive, avec le soutien logistique de la mairie

* La mairie appuie son soutien à l'organisation de

courses vélo-motivés et vélo-route

* La municipalité a la volonté de faire de Sébargac la

ville du vélo au niveau de l'agglomération et de

développer notamment la pratique du vélo pour tous

les usages, et souhaite poursuivre une réflexion et des

actions avec les cyclo-motivés et les associations locales

de vélo,

- une liaison vient d'être ouverte à la demande

des cyclomoteurs à l'arrière de Buissonna

- une soirée vélo a été organisée en septembre 2019,

et une journée annuelle du vélo est prévue (pour 2020,

elle est programmée au 19 octobre)

- signalétique de nos lieux de intérêt particuliers

- intégration de nos projets dans le schéma de

développement des mobilités actives de Rodry Agglomération