



ENQUETE MOBILITES DOUCES MUNICIPALES 2020

<p>1- Adopter en début de mandat (échéance fin 2020) un plan vélo concerté et financé (programmation budgétaire sur 5 ans) , incluant un réseau cyclable complet en cohérence avec le schéma d’agglomération et le PDU (plan de déplacement urbain) ce plan devra intégrer un budget d’investissement et un budget annuel alloué à l’entretien de l’existant ..</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>2- Nommer un(e) élu(e) référent(e) en charge des mobilités douces et du pilotage du plan vélo en lien avec les techniciens et les associations d’usagers</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>3- Mettre en place un comité vélo régulier (au moins 3 réunions annuelles entre élus, techniciens et associations d’usagers) traitant spécifiquement des questions liées aux problèmes d’aménagements cyclables , et de sécurité des cyclistes</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>4- Développer un réseau cyclable en continuité et sans rupture permettant de rejoindre les principaux pôles d’attractivité et de fréquentation : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>5- Prioriser sur les axes principaux les réseaux dédiés et sécurisés c’est à dire séparés des piétons et des voitures (nota : la sécurité des cyclistes ne doit pas être sacrifiée sur l’autel du stationnement résidentiel sur la voie publique) Difficilement techniquement envisageable sur la commune sur avenue/axes principaux.</p>	<p>Pas une priorité X Nous nous engageons <input type="checkbox"/></p>
<p>6- Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines sur l’ensemble du territoire de l’agglomération du grand Rodez</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>7- Généraliser les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste aux feux Voirie non concernée (absence de feux)</p>	<p>Pas une priorité X nous nous engageons <input type="checkbox"/></p>
<p>8- Généraliser la limitation de vitesse sur les cœurs de ville à 20 km/h (zone de partage priorisant les piétons) en modifiant l’aménagement des rues pour rendre cette limitation effective ..chicanes , ralentisseurs , suppression des trottoirs ... en cas d’impossibilité technique prioriser les zones 30 km/h.. Le réseau viaire paraît peu compatible avec cet objectif. Il nous paraît plus viable de développer des circulations dédiées.</p>	<p>Pas une priorité X nous nous engageons <input type="checkbox"/></p>
<p>9- Mettre en place une vraie signalétique vélo sur l’ensemble de la commune (panneaux verts logo vélo) avec indications km permettant d’identifier les itinéraires dédiés...uniformiser les marquages au sol (bandes blanches avec picto vélo tous les 50 m)</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>10- Implanter des parcs à vélos (budgétisés dans le cadre du plan vélo local) arceaux ou abris sécurisés, sur les principaux centres de regroupement : gare, écoles, commerces , équipements sportifs et culturels</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>
<p>11- Accompagner financièrement les opérations de sensibilisation , ou de sécurité mises en place par les écoles et les associations locales autour du vélo et des mobilités douces</p>	<p>Pas une priorité <input type="checkbox"/> nous nous engageons X</p>

Zone d'expression libre (vous avez des remarques ou des idées à soumettre..)

Nous souhaitons aussi développer des solutions digitales pour favoriser l'utilisation du vélo au quotidien et du vélo loisirs sur la commune. Par ailleurs nous envisagerons d'accompagner financièrement l'acquisition de vélos électriques pour les foyers de la commune et de développer le 1^{er} circuit touristique à vélo H2 de France sur le Causse (Sébazac-Bozouls).

Nous avons été informé que les réponses à ce questionnaire seront publiées sur la page Facebook de l'association des Cyclo-Motivés 12 ainsi que sur le site dans le cadre de notre rubrique : « **les candidats aux municipales 2020 et les mobilités douces** »

Questionnaire à retourner par mail : cyclo.motives12@gmail.com avant le 28 février dernier délais

Fait à Sébazac, le 16/2/2020.

Nom prénom du signataire : Picasso Alain

Liste représentée : Agissons Ensemble Sébazac-Concourès-Onet l'Eglise.



association Cyclo-Motivés 12 membre réseau FUB

